

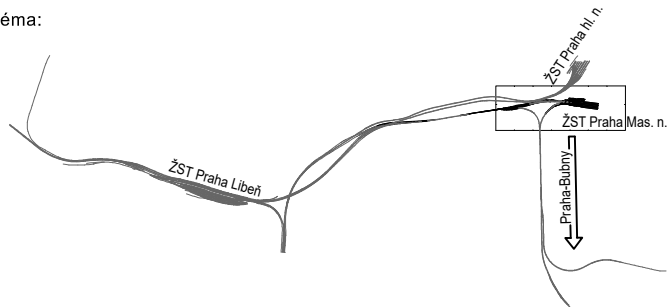


Spolufinancováno
Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Vacek
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vladimír Vacek

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	JAKUB CIGLER ARCHITEKTI, a.s.		
Adresa:	Nad Ostrovem 1119/7, 147 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 2 2680 5329 E: info@jakubcigler.archi		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. arch. David Šabata	Specialista: Ing. arch. Boris Vološin

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	Označení (S-kód):	S631500649
		Zakázka:	20.309.230
Název části:	Speciální výkresy	Označení části:	C.4.1
Název objektu/dílčí části:	Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy:	Architektonická studie	Číslo přílohy:	0 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Doc. Ing. arch. Jakub Cigler	Ing. arch. Boris Vološin	Formáty:	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Praha	Nové Město [727181]	1501 VA	31.12.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 2 2 0 6	S O 1 1 7 9 0 1	x x	0 0 0 1	0 0 1



NÁVRH VIZUÁLNÍ PODOBY MASARYKOVA NÁDRAŽÍ VČETNĚ PŘESTŘEŠENÍ V RÁMCI PDPS

16.12.2022



Údaje o stavbě

Název stavby: Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
Místo stavby: Železniční trať Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice
Stromovka; součást celostátní dráhy
Obec: Hlavní město Praha
Katastrální území: Nové Město, Žižkov, Karlín
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Údaje o stavebníkovi

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
IČ: 70994234P
DIČ: CZ70994234
Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Manažer projektu (HIS)
odpovědný pracovník investora: Ing. David Ježek

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 25793349
DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ
Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ota Heller
tel. 378 132 830, 605 229 069
e-mail: ota.heller@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. David Šabata
tel. 605 229 093
e-mail: david.sabata@sudop.cz

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: JAKUB CIGLER ARCHITEKTI, a.s..
Nad Ostrovem 1119/7, 147 00 Praha 5
www.jakubcigler.archi
info@jakubcigler.archi
Odpovědný architekt: Doc. Ing. arch. Jakub Cigler, ČKA 00 195
Manažer projektu: Ing. Vladimír Vacek, ČKAIT
tel. 604 594 237
e-mail: vacek@jakubcigler.archi
Hlavní architekt projektu: Ing. arch. Boris Vološin
tel. 602 189 882
e-mail: volosin@jakubcigler.archi
Team: Msc. Anna Salingerová
Ing. Dominika Gabrielle Tesárková
B. arch. Peter Bednár
Ing. Tereza Přenosilová
Ing. arch. Barbora Uhlířová
Ing. arch. Barbora Součková
Ing. arch. Jiří Zakopal
Ing. arch. Zuzana Marytová

Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Území Masarykova nádraží je jedinou velkou rozvojovou lokalitou ve skutečném centru Prahy, která je kvalitně zapojena do městské struktury a zároveň je díky železničnímu spojení v přímém dosahu a kontaktu s dalšími pražskými i mimopražskými územími. Návrh řešení respektuje a využívá unikátnosti lokality, která spočívá ve stabilizované formě obsluhy a zapojení lokality do systému kolejové dopravy. Tento existující a stabilizovaný prvek přináší možnost aktivace a zatraktivnění nových prostor nejen lidmi pohybujícími se běžně po Praze, ale i lidmi z okolí Prahy, turisty přijíždějícími z letiště atd.

Návrh zdůrazňuje unikátnost historické dopravní spáry ve vztahu k památkové rezervaci a výhodnost jejího zachování pro obsluhu historického centra. Řešení klade důraz na odstranění bariérového bloku v prostupnosti územím a k přirozenému propojení dnes vzájemně izolovaných čtvrtí – Josefova, Nového Města, Karlína a Dolního Žižkova.

Překonání bariéry Masarykova nádraží ve směru Opletalova – Na Florenci v úrovni nad kolejištěm (platformou zastřešení) umožní nejen propojení zmíněných ulic a čtvrtí, ale i nový přístup na jednotlivá nástupiště ve směru od Florence (metro, tramvaj, autobusy) a od hlavního nádraží (železnice, metro, tramvaj), který zásadním způsobem zkrátí přestupní vazby v uvedených směrech. Ve směru SZ-JV umožňuje pěší propojení lávkou do dolního Žižkova (Seifertova ulice) a na Vítkov. Stávající i nově navrhované budovy vymezují plochu kolejiště s nástupišti, a tedy i prostor o půdorysných rozměrech přibližně 75 × 220 m, což je plocha srovnatelná s částí Václavského náměstí mezi ulicemi Jindřišská a Opletalova.

Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Ve většině rozsahu stavby je navržena rekonstrukce a rozšíření kolejiště a jde tedy o ryze technicistní stavbu zahrnující standardizované stavební i technologické prvky. Opačná situace je v prostoru Dvorany, kde je návrh zastřešení nástupišť a zejména platformy zastřešení, překračující kolejiště, koncipován jako výrazné architektonizované řešení navržené ve spolupráci SUDOP PRAHA a.s. a JAKUB CIGLER ARCHITEKTI a.s.

Nutnými předpoklady architektonické koncepce je jasné a srozumitelné řešení umožňující dobrou orientaci v prostoru při splnění provozních požadavků nádraží a jednoduché architektonické tvarosloví, které nebude konkurovat stávajícím i nově navrhovaným budovám a přitom vytvoří kompaktní architektonický celek.

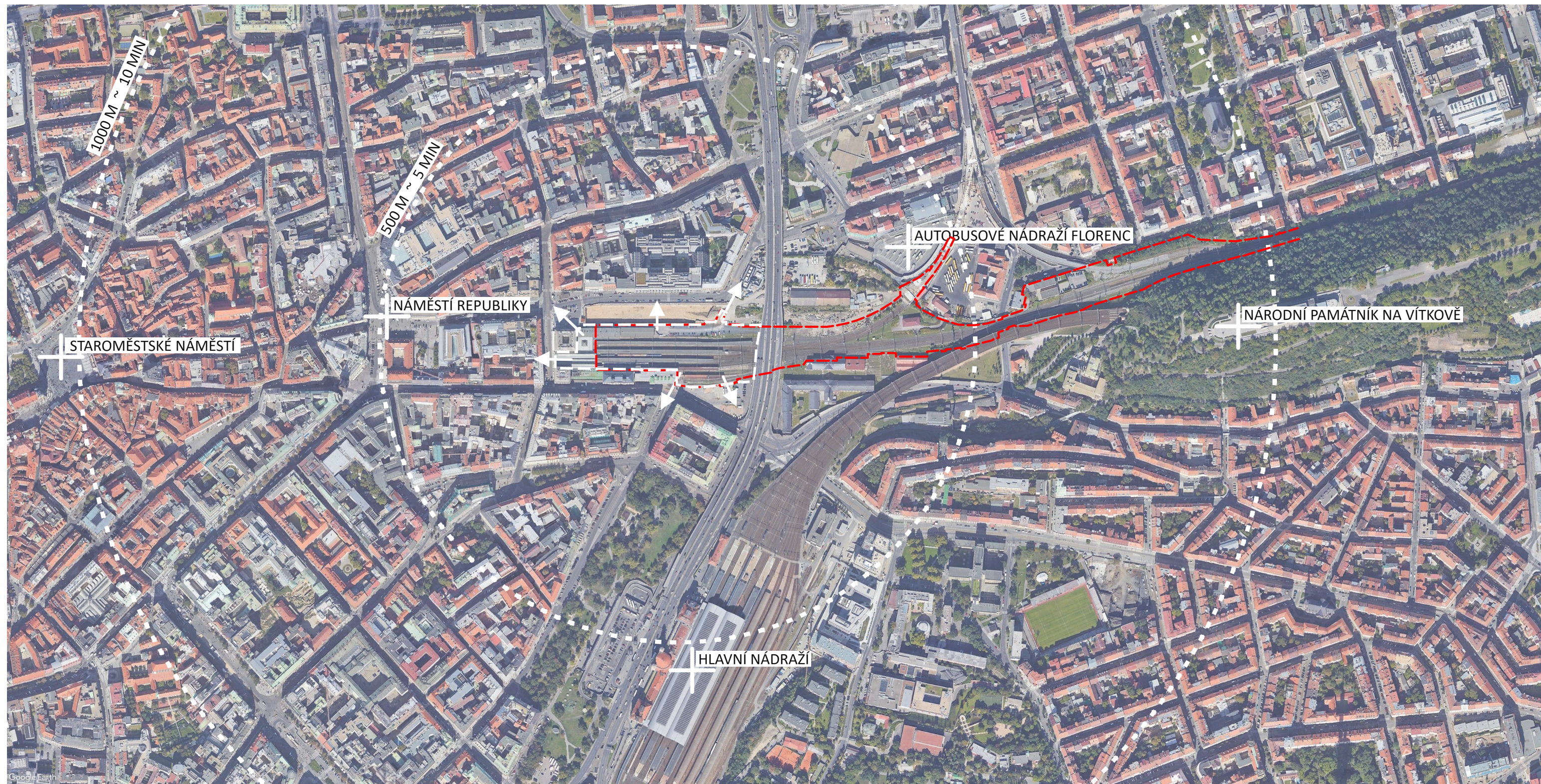
Koncepce architektonického řešení je založena na půdorysné kompozici trojúhelníků s rameny určenými směry pěších tras. V dominantním propojení ulic Na Florenci a Opletalovy s šířkovým parametrem ulice jsou logicky umístěny vertikální komunikace na nástupiště. Význam tohoto propojení akcentuje tvarově jednoduché zastřešení zcela transparentního prostoru („pasáže“), které dává příchodům z Opletalovy a z Florence srozumitelný signál o pokračování hlavní pěší trasy. Nebrání v orientaci a umožňuje výhledy do nezastřešené části platformy, do Dvorany stanice i na Vítkov. Další navazující trasy mají charakter chodníků, které v diagonálních směrech vůči kolejišti odlehčují vysoce frekventovanou hlavní trasu a doplňují přímé pěší vazby z platformy ve směru U Bulhara (a dále hlavní nádraží či dolní Žižkov), Florentinum (a dále pasážemi směr Petrská čtvrt') a Havlíčkova / Na Florenci (a dále směr náměstí Republiky). Uvedené trasy podporují celospolečenské přínosy stavby zkrácením docházkové vzdálenosti v různých směrech jak pro železniční cestující, tak pro obyvatele města. Hlavní trasou a doplňkovými chodníky vymezený obrys platformy zastřešení doplňuje cestní síť drobnějšího měřítka a mezilehlé ozeleněné plochy. Ve středu dispozice platformy je navržena prostorná zklidněná plocha, využitelná pro drobnou komerci, veřejné akce. Plocha bude vybavena kromě standardního mobiliáře také herními prvky. Středobodem dispozice platformy bude designový vodní prvek. Vzniklý prostor tedy kromě hlavní funkce v podobě rozdělení pěších proudů a zkrácení docházkové vzdálenosti zastane též funkce pobytového veřejného prostoru pro cestující, kteří čekají na vlak, ale i pro ostatní veřejnost z bezprostředního okolí stavby. V podstatě se jedná o zcela nové plnohodnotné náměstí v centru Prahy.

Platforma zastřešení naváže na okolní stavby soukromého investora, které zajistí návaznost pěších tras do uličního profilu. Obchody a kavárny, případně další typy stravovacích zařízení v druhém nadzemním podlaží novostaveb podél ulice Na Florenci přirozeně umožní animaci severní části platformy zastřešení (přepony hlavního kompozičního trojúhelníku). V místech hlavních objektů Masarykova nádraží se platforma půdorysně odklání a částečně otevírá prostor kolejiště.

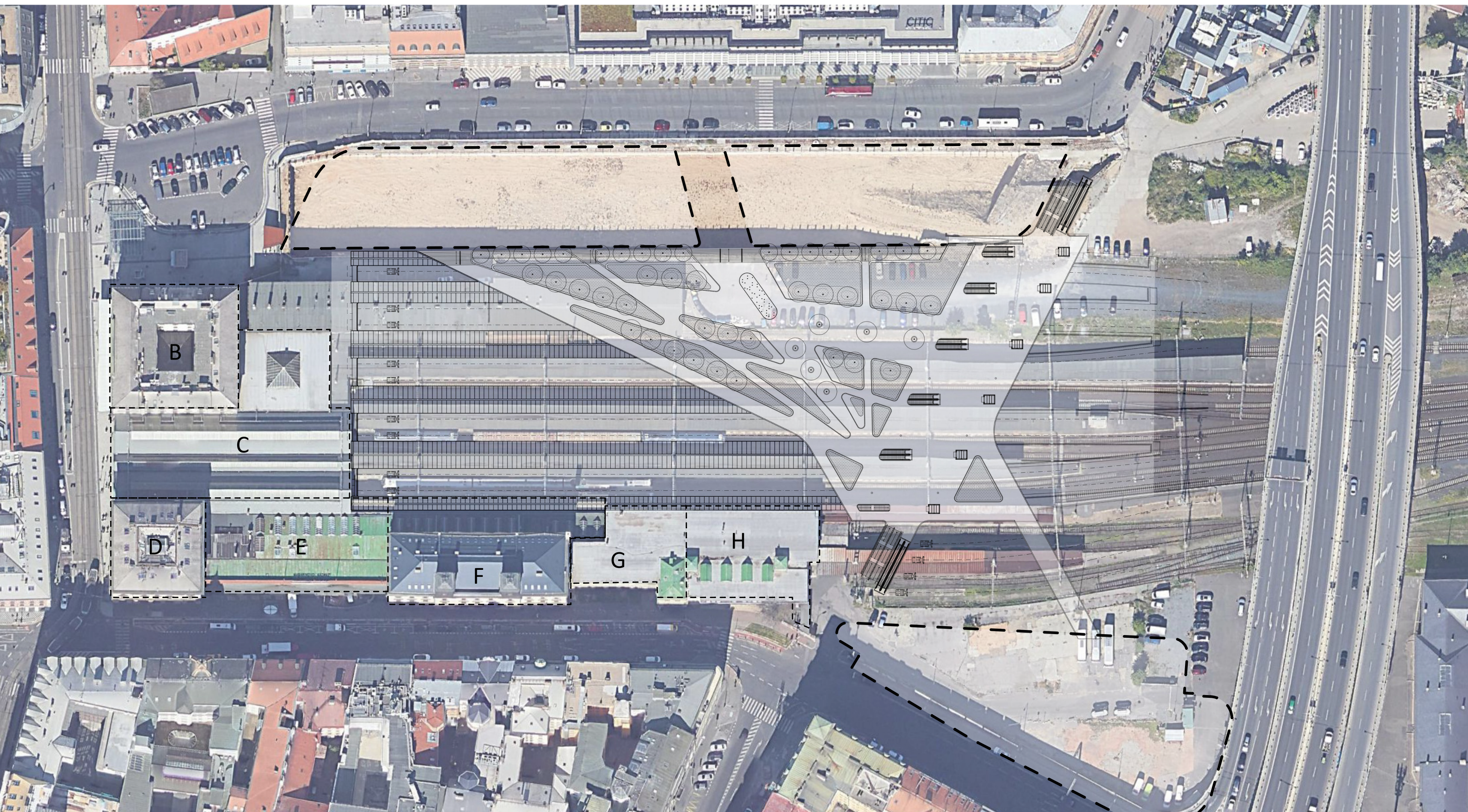
Zastřešení tohoto prostoru je navrženo pomocí samostatných „vlaštovek“ nad jednotlivými nástupišti. Přístřešky jsou navrženy níže než platforma zastřešení a výškově se odkazují na současný stav. Optimálně se tak napojují na historické objekty nádraží.

Návrh nového zastřešení se také odkazuje na historickou návaznost na původní zastřešení celého kolejiště pro cestující. To sahalo od dnešní ulice Havlíčkovy až k průjezdu v původních hradbách města (přibližně v navrhovaném propojení ulic Opletalova a Na Florenci).

Zachování funkce Masarykova nádraží jako hlavní dopravní tepny a vytvoření veřejné ozeleněné platformy nad prostorem nástupišť pomůže využít potenciál v obslužnosti městského centra, zároveň eliminovat jeho nepříznivé vlivy spojené s provozem nádraží a vytváří přirozené, atraktivní prostředí.









IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PAMÁTKY - MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

KATALOGOVÉ ČÍSLO:	1000153450
KRAJ:	Hlavní město Praha
OKRES:	Praha
OBEC:	Praha
ČÁST OBCE:	Nové Město
KATASTRÁLNÍ UZEMÍ:	Nové Město
ADRESA:	Havlíčková; Hybernská, Wilsonova; Masarykovo nádraží 1014/2
KATEGORIE:	areál
TYP:	železniční stanice

PAMÁTKOVÁ OCHRANA	kulturní památka rejst. č. ÚSKP 41343/1-2047 - Masarykovo nádraží
Fáze ochrany:	památkově chráněno, rozsah revidován
Chráněno:	od 3. 5. 1958



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PAMÁTKY - MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

KATALOGOVÉ ČÍSLO: **1000153450_0001**
KRAJ: Hlavní město Praha
OKRES: Praha
OBEC: Praha
ČÁST OBCE: Nové Město
KATASTRÁLNÍ UZEMÍ: Nové Město
ADRESA: Havlíčkova č.p. 1014/2
KATEGORIE: objekt
TYP: budova

PAMÁTKOVÁ OCHRANA **kulturní památka rejst. č. ÚSKP 41343/1-2047 - Masarykovo nádraží**
Fáze ochrany: památkově chráněno
Chráněno: od 3. 5. 1958

ANOTACE

Areál nádraží je nejstarším parostrojním nádražím v Čechách, významnou technickou památkou železničního stavitelství z počátku jeho vývoje (pol.19.stol.).

POPIS

Do tzv. vnitřního nádraží spadá: odjezdová a příjezdová hala s nástupišti a sklady čp. 1014 a čp. 2086 - budova pošty při Hyberské ul.

Původně dvě budovy pro cestující (dvouvěžová třípodlažní odjezdová při Hyberské ul. s pokladní halou a příjezdová na rohu Havlíčkovy a Na Florenci. Spojení mezi nimi obstarávala přízemní hala se světlíkovou střechou na litinových sloupech. Část objektu - budovy při Hyberské směrem k Bulharu - má samostatné čp. 2086. V r. 1922 provedla adaptace a přístavbu pošty na konci křídla směrem k Bulharu firma Nekvasil.

POPIS PAMÁTKOVÉ HODNOTY

areál nádraží je nejstarším parostrojním nádražím v Čechách, významnou technickou památkou železničního stavitelství z počátku jeho vývoje (pol.19.stol.)

Zdroj: <https://www.pamatkovykatolog.cz/budova-komplex-budov-tzv-vnitriho-nadrazi-15108021>



Pohled do prostoru historické haly po rekonstrukci.



Pohled na jižní nástupiště.



Vazba nástupiště 6 a 7 koleje na dlažbu haly.



Pohled do prostoru kolejiště.



Hala s pyramidovým světlíkem



Hala s pyramidovým světlíkem



1. PLATFORMA

ZAHRADNÍ ÚPRAVY, MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ, ROSTLINNÉ DRUHY, HIERARCHIE POHYBU OSOB

2. NÁSTUPIŠTĚ

DIZAJN PROSTORU NÁSTUPIŠŤ, ZAKOČENÍ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ VE VAZBĚ K NÁMĚSTÍ

3. STŘECHA

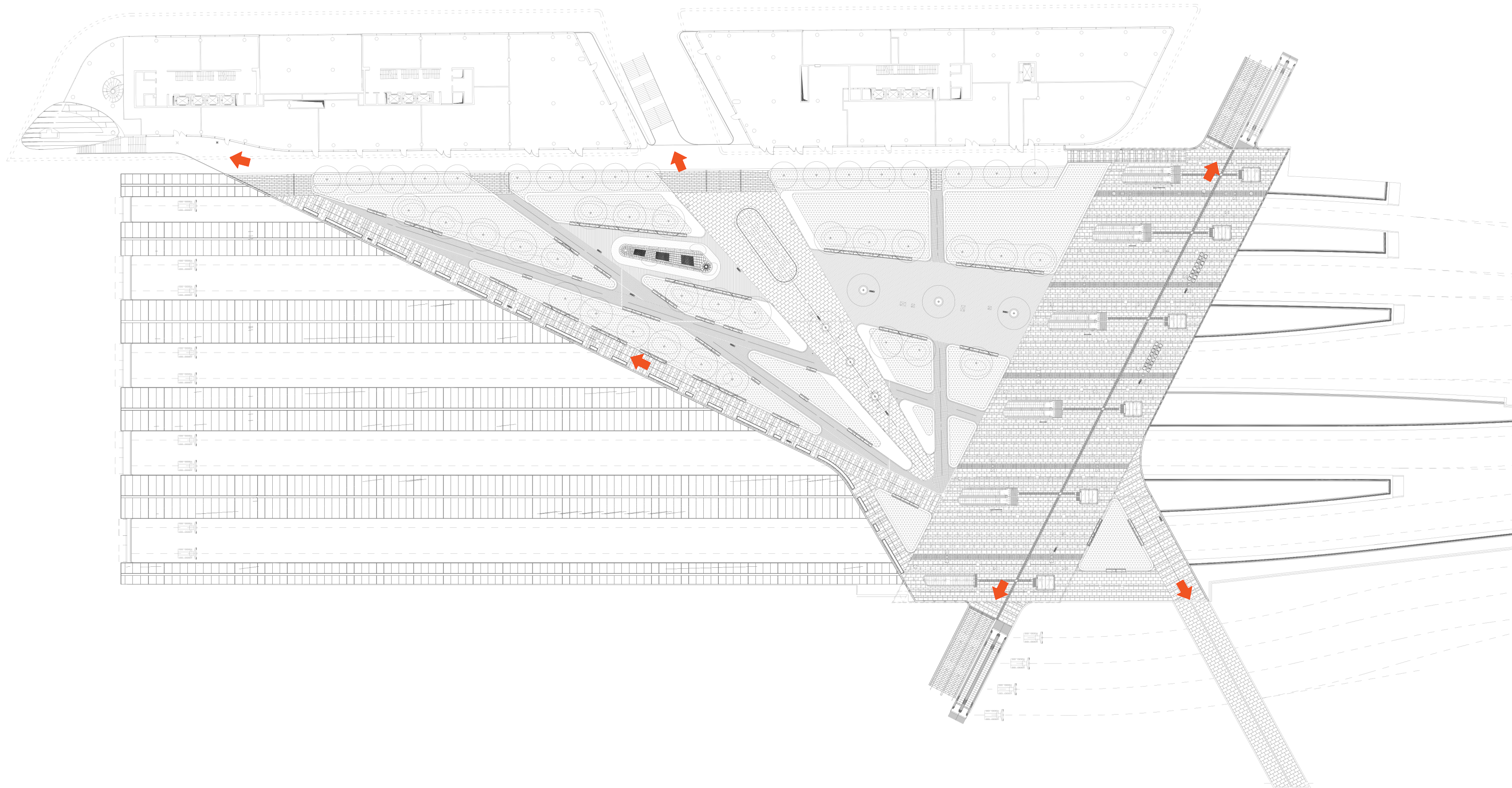
OCELOVÁ KONTRUKCE, KONCEPT ZASTŘEŠENÍ

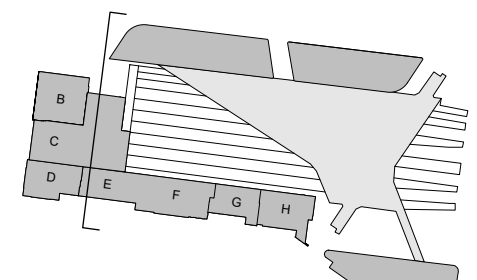
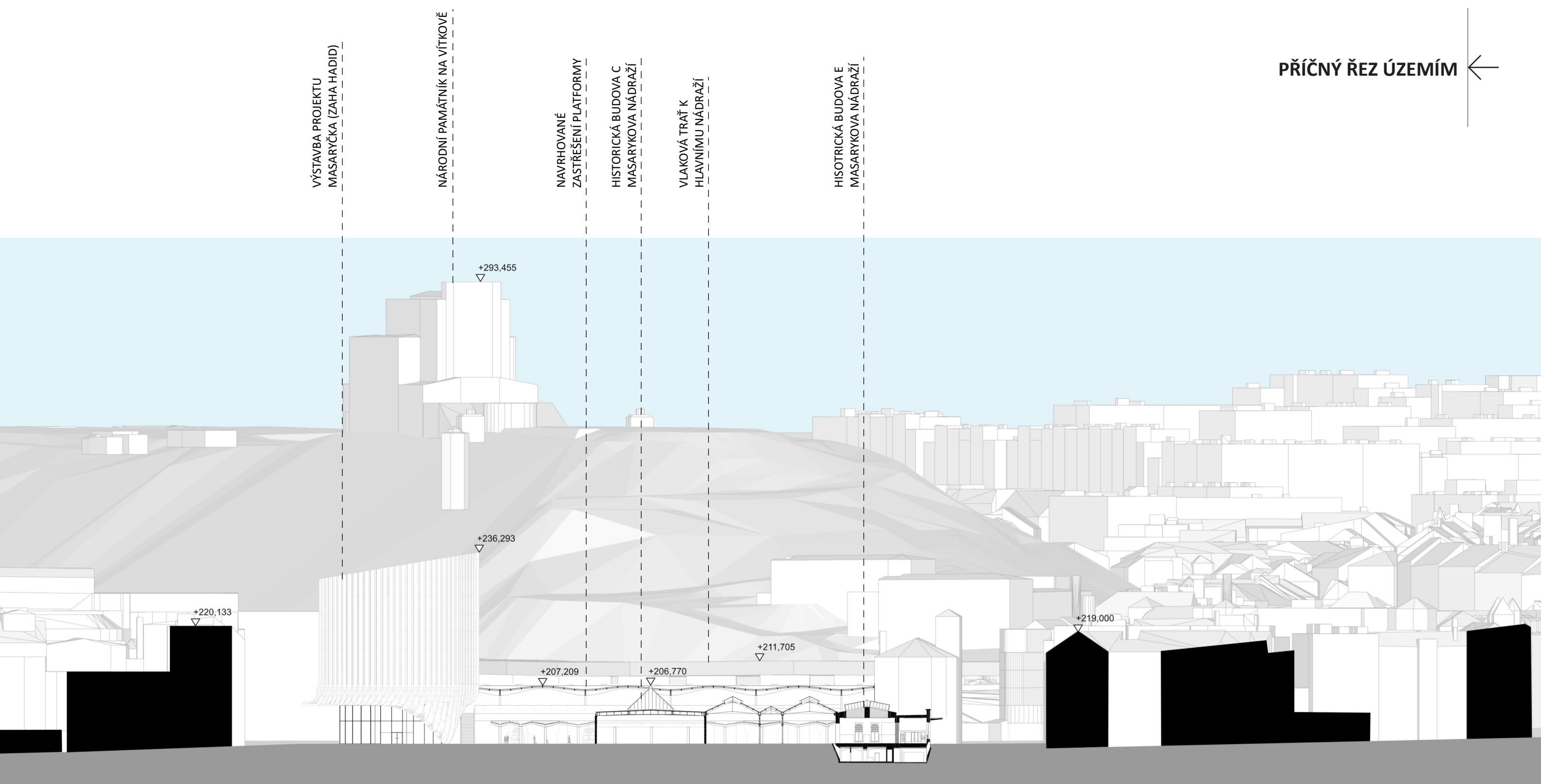
4. NÁSTUPNÍ SCHODIŠTĚ

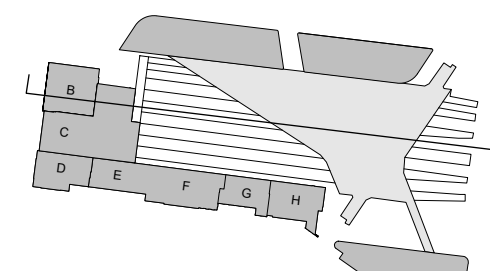
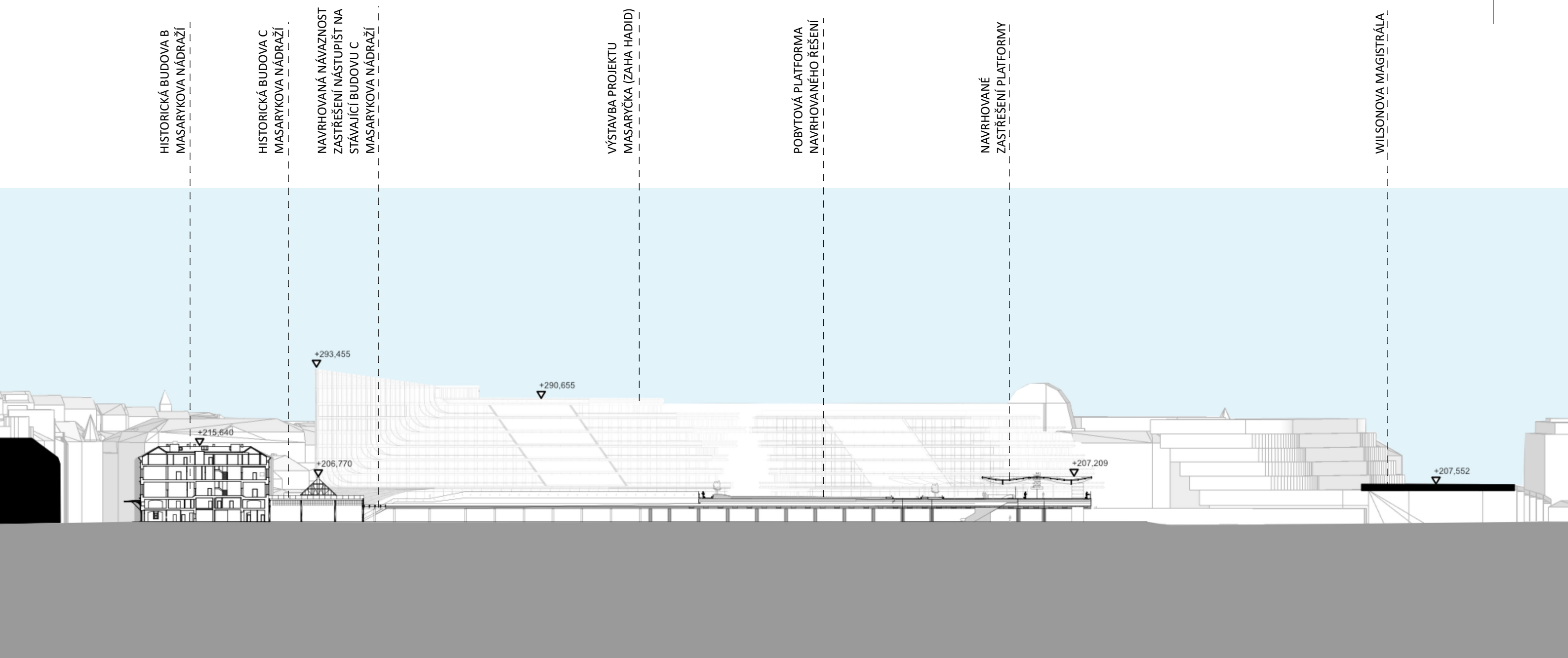
DESIGN SCHODIŠŤ

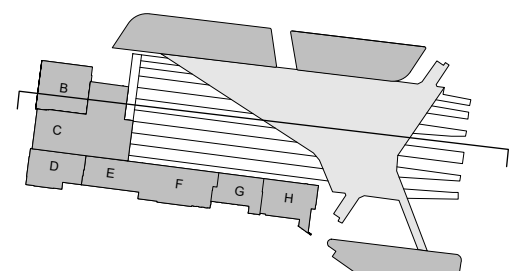
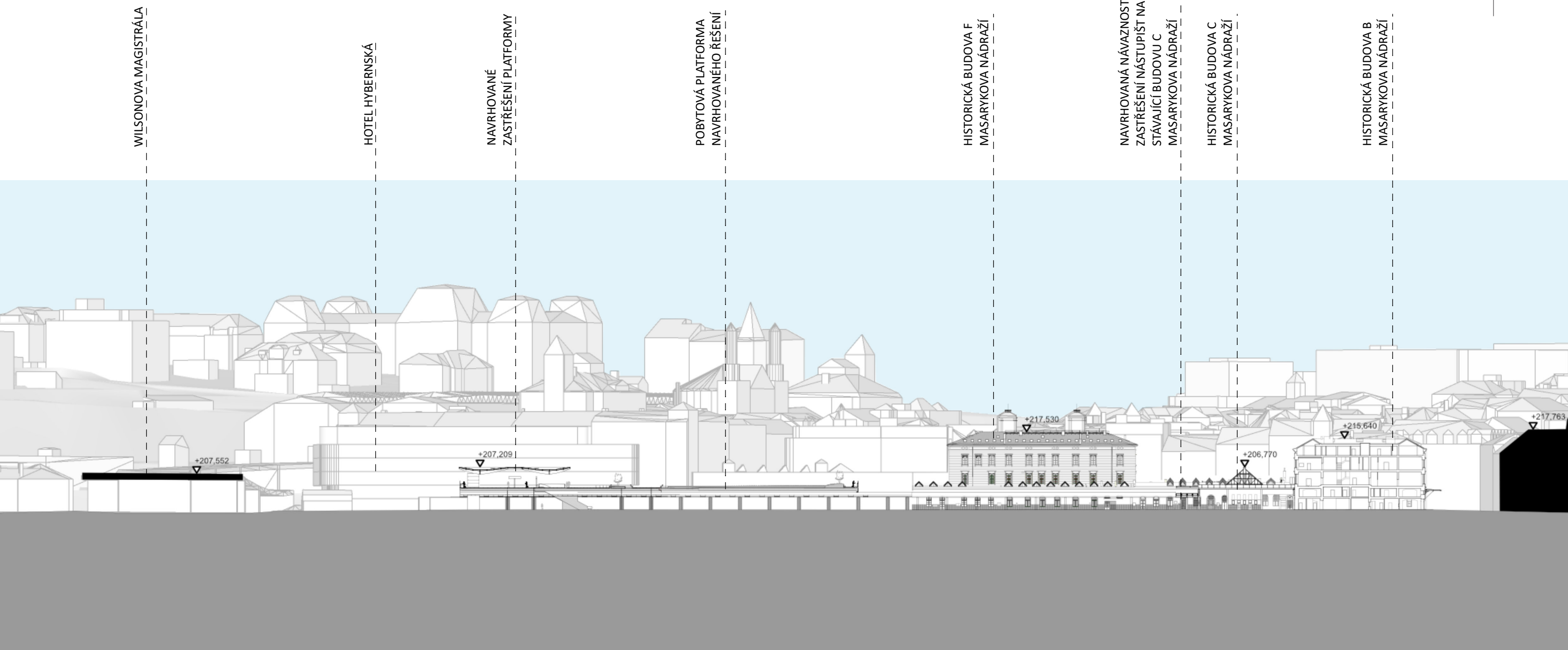


PLATFORMA

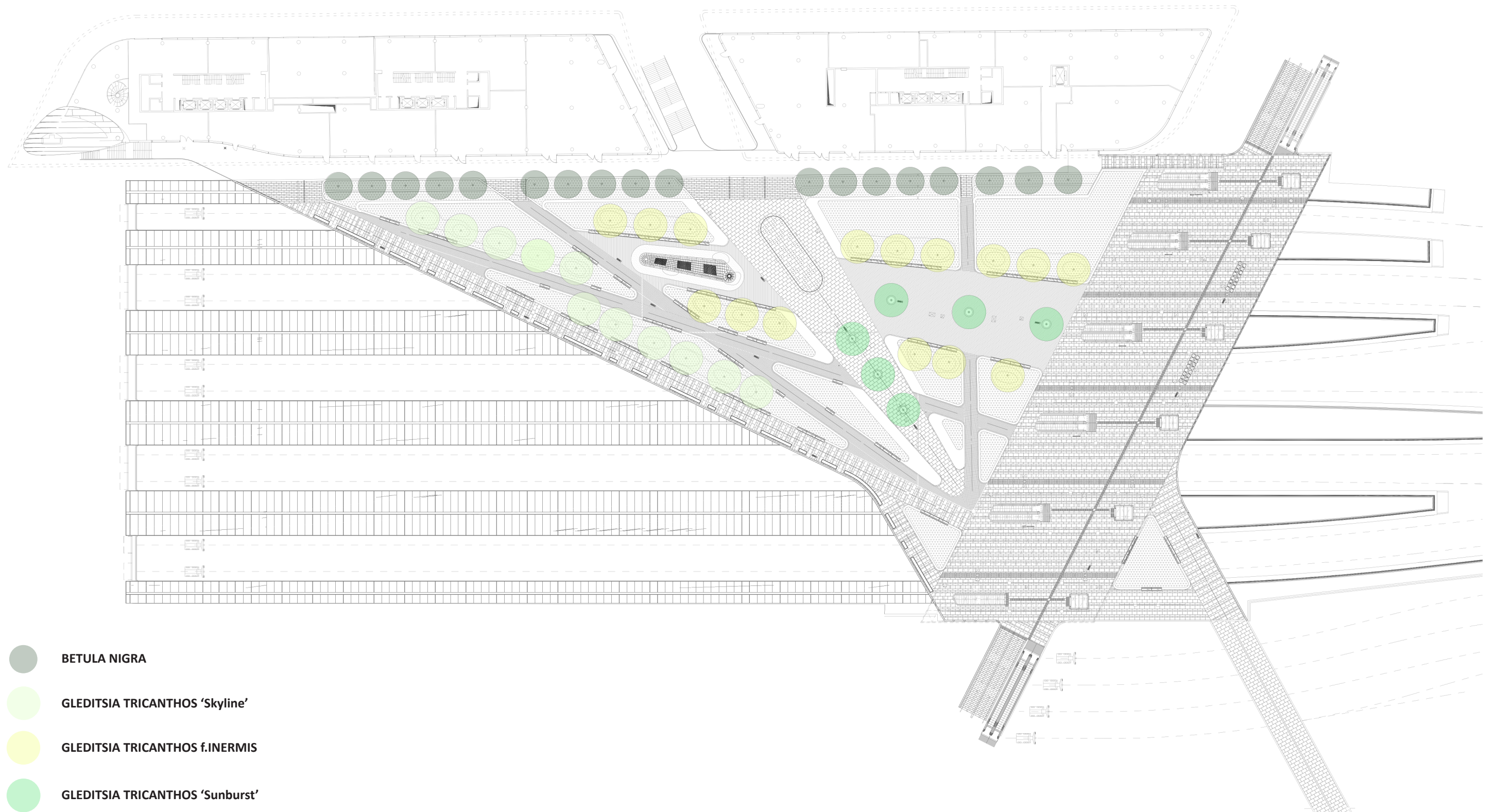














ŠÍŘKA: 6,5-7 M
VÝŠKA : 4 M

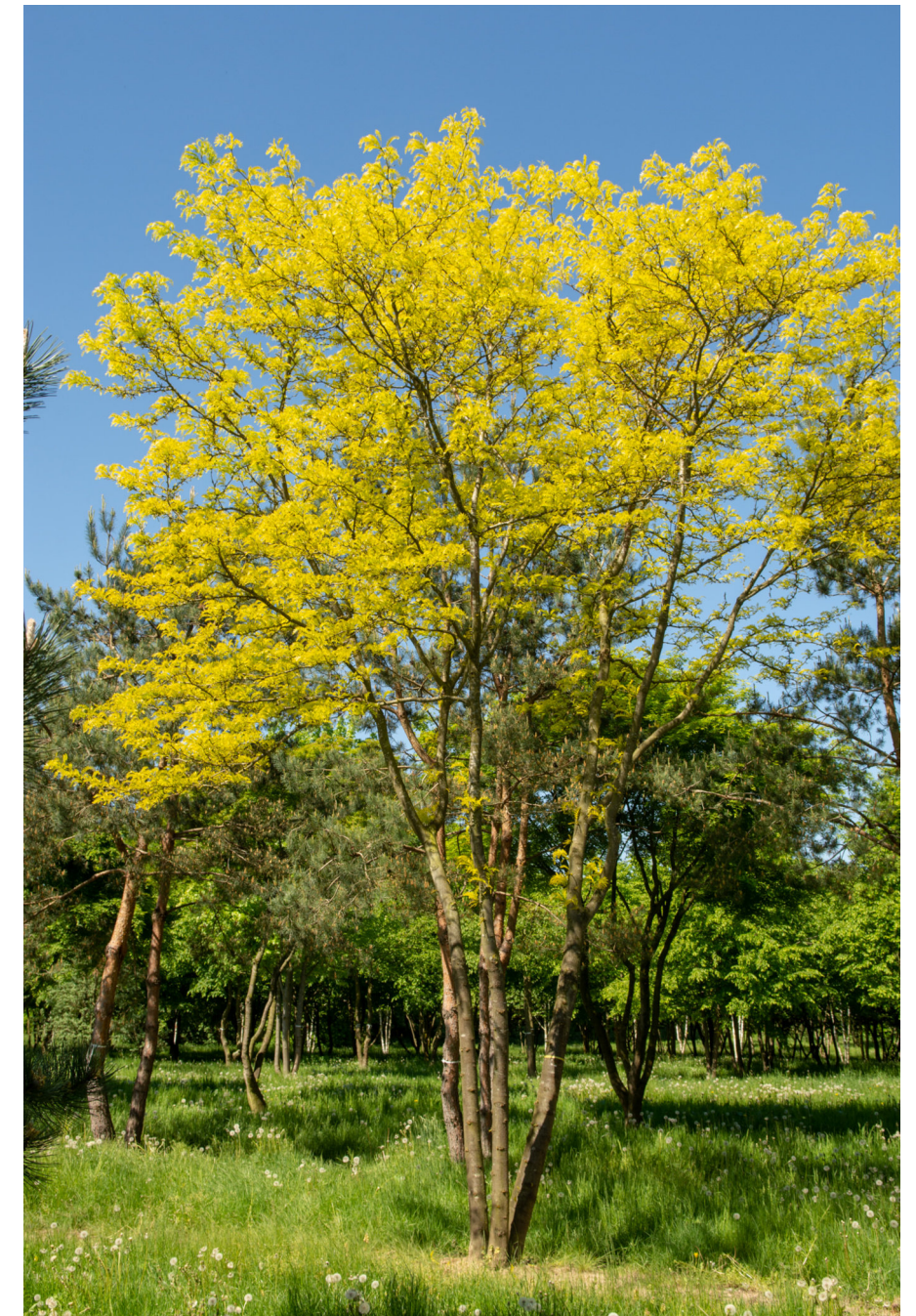
REFERNČNÍ FOTO
ŠKOLKA EBBEN, NIZOZEMÍ



GLEDITSIA TRIACANTHOS f. INERMIS
DŘEZOVEC TROJTRNNÝ



GLEDITSIA TRIACANTHOS 'SKYLINE'
DŘEZOVEC TROJTRNNÝ



GLEDITSIA TRIACANTHOS 'SUNBURST'
DŘEZOVEC TROJTRNNÝ

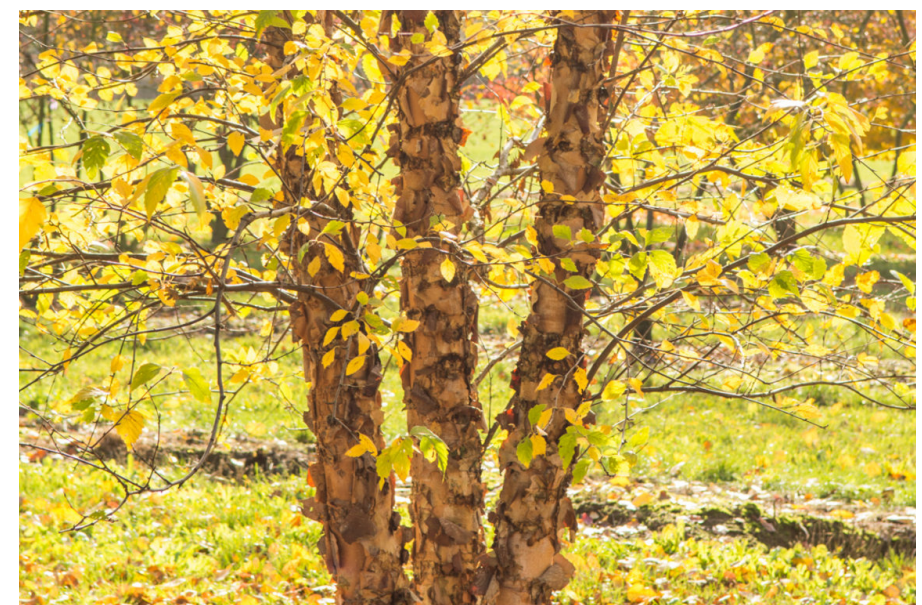


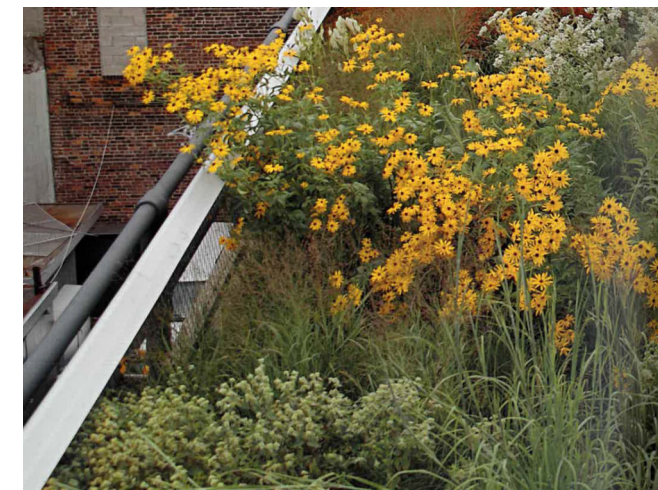
ŠÍŘKA: 4,5-5 M
VÝŠKA : 4 M

REFERNČNÍ FOTO
ŠKOLKA EBBEN, NIZOZEMÍ



BETULA NIGRA
BŘÍZA ČERNÁ





**TRIANGULOVANÁ STŘECHA:**

- NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - RAL 9010 mat
- BODOVÉ ÚCHYTY SKEL ZHORA - nerez broušená, KORN240
- SOKLOVÝ OBKLAD NA SLOUPECH - nerez broušená, KORN240
- SILIKONOVÁ SPÁRA SKEL - černá, RAL 9011

PLATFORMA:

- VELKOFORMÁTOVÁ KAMENNÁ DLAŽBA - žula ctětínská, šedá barva, povrch tryskaný
- PRAŽSKÁ MOZAIKA 60x60x60 - lipovský mramor - šedá barva, boky řezané, povrch štípaný
- LAMINÁTOVÉ KVĚTNÍKY - RAL7016, mat
- DŘEVĚNÁ PALUBA - přírodní dřevo, massaranduba, olejovaný povrch
- ZÁBRADLÍ - nerez broušená, KORN240
- PRYŽOVÁ PODLAHA - oranžová, RAL 2009
- HERNÍ PRVEK - RÁM - nerez leštěná
- HERNÍ PRVEK - SÍŤ - tmavě modrá, RAL 5003
- KOŠE - antracit, RAL7016, mat
- VOLNĚ STOJÍCÍ KVĚTNÍKY NA STROMY - antracit, RAL7016, mat

FASÁDA:

- FASÁDNÍ PANEL, HLINÍKOVÝ PLECH TL. 3mm - antracit, RAL 7016, mat, vypalovaná prášková barva
- VNITŘNÍ OPLECHOVÁNÍ HLINÍKOVÝ PLECH TL. 3mm - antracit, RAL 7016, mat, vypalovaná prášková barva
- HRANA SKLA - nerez, brus KORN240
- BETONOVÉ POVRCHY - pohledový beton
- DVEŘE - antracit, RAL 7016

NÁSTUPIŠTĚ:

- PODHLED, KOMPOZITNÍ DESKA TL. 4mm - bílá barva, RAL 9010, mat, vypalovaná prášková barva
- HRANA PODHLEDU, KOMPOZITNÍ DESKA TL. 4mm - bílá barva, RAL 9010, mat, vypalovaná prášková barva
- STŘECHA, HLINÍKOVÝ PLECH, STOJATÁ DRÁŽKA - antracit, RAL 7016, mat, vypalovaná prášková barva
- SLOUP, OBLOŽENÍ OCELOVÝM PLECHEM - bílá barva, RAL 9010, mat, nástřik
- SOKL SLOUPU V=150, ČESKÁ ŽULA - šedá barva, povrch tryskaný
- NÁSTUPIŠTĚ - VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA - česká žula, šedá barva, povrch tryskaný
- NÁSTUPIŠTĚ - VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA - PÁSY - česká žula, šedá barva, povrch tryskaný + opalovaný
- NÁSTUPIŠTĚ - HRANA, MASIVNÍ BLOK - česká žula, šedá barva, povrch tryskaný
- SVÍTIDLA - DOWNLIGHTY - bílý rámeček, RAL 9010
- SVÍTIDLA - UPLIGHTY - bílá barva RAL 9010
- SVÍTIDLA - STOŽÁROVÁ - antracit, RAL 7016
- INFOSYSTÉM, RÁMY, ZÁVĚSNÉ PRVKY - antracit, RAL 7016
- ZÁBRADLÍ - SLOUPKY - nerez leštěná
- ZÁBRADLÍ - MADLA - nerez broušená, KORN240
- PLECHOVÝ OBKLAD POD ESKALÁTORY - bílá barva, RAL 9010

VÝTAHY:

- OCELOVÁ KONSTRUKCE - bílá, RAL 9010, mat, nástřik
- STĚNY KABINY - nerez broušená, KORN240
- ŠACHETNÍ DVEŘE - celoprosklené, nerez broušená, KORN240
- FASÁDNÍ PROFILY - bílá, RAL 9010, mat, vypalovaná prášková barva
- PODLAHA VÝTAHU - přírodní kámen, žula dle povrchu platformy

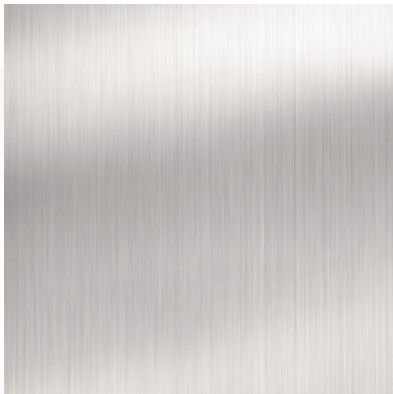
DŘEVĚNÁ PALUBA -
MASSARANDUBA



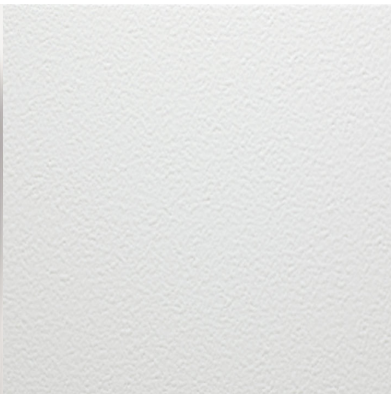
TRYSKA - NEREZ BROUŠENÁ
KORN240



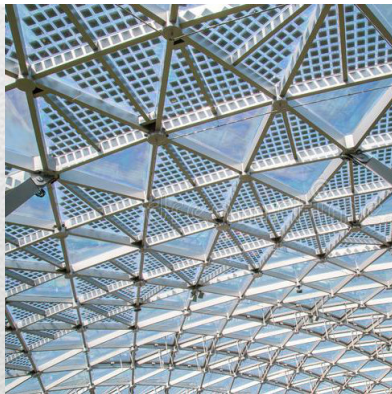
NEREZ BROUŠENÁ KORN240



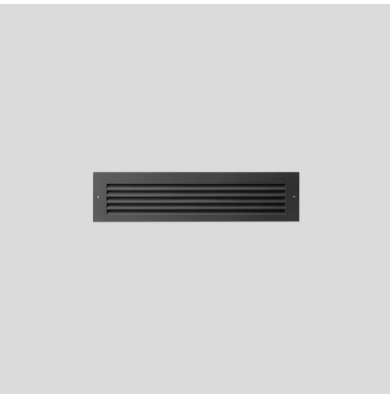
OCELOVÉ SLOUPY RAL9010 - BILÁ
MATNÁ BARVA



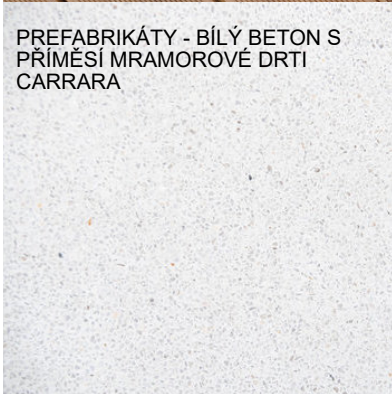
STŘECHA PROFILY RAL9010 - BILÁ
MATNÁ BARVA



SVÍTIDLO SCHODIŠTĚ - ANTRACIT
RAL7016



PREFABRIKÁTY - BILÝ BETON S
PRÍMĚSÍ MRAMOROVÉ DRTI
CARRARA



LAVIČKA



POHLEDOVÝ BETON



VELKOFORMÁTOVÁ ŽULOVÁ
DLAŽBA - ČESKÁ CTĚTÍNSKÁ
ŽULA - ŠEDÁ



PRAŽSKÁ MOZAIKA - TMAVÁ
60x60x60mm - LIPOVSKÝ
MRAMOR



PLOCHA DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ -
ORANŽOVÁ RAL2009



ŠPLHACÍ SÍŤ - MODRÁ
RAL5003



VYROVNÁVACÍ SCHODIŠTĚ -
SVĚTLÉ ŠEDÁ ŽULA,
KONTRASTNÍ K DLAŽBĚ



FASÁDA - HLINÍKOVÝ PLECH -
RAL7016



STOŽÁROVÉ SVÍTIDLO -
ANTRACIT RAL7016



STŘECHA, VLAŠTOVEK -
HLINÍKOVÝ PLECH - RAL7016



PODHLÉD - HLINÍKOVÝ KOMPOZITNÍ
PANEL - RAL9010 - MATNÁ BILÁ
BARVA + HRANA STŘECHY
VLAŠTOVEK

NEREZ BROUŠENÁ KORN240



POHLEDOVÝ BETON

OCELOVÉ SLOUPY RAL9010 - BILÁ
MATNÁ BARVA

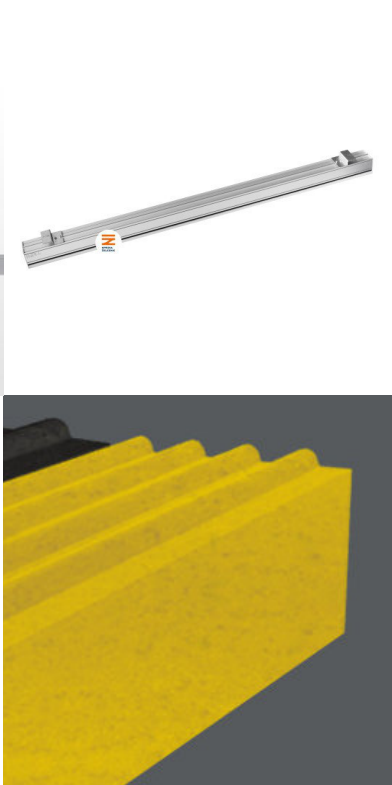


NÁSTUPIŠTĚ + SCHODIŠTĚ-
VELKOFORMÁTOVÁ ŽULOVÁ
DLAŽBA - ČESKÁ CTĚTÍNSKÁ ŽULA -
ŠEDÁ

LAVIČKA - BILÝ SEDÁK, BETONOVÁ
PODNOŽ

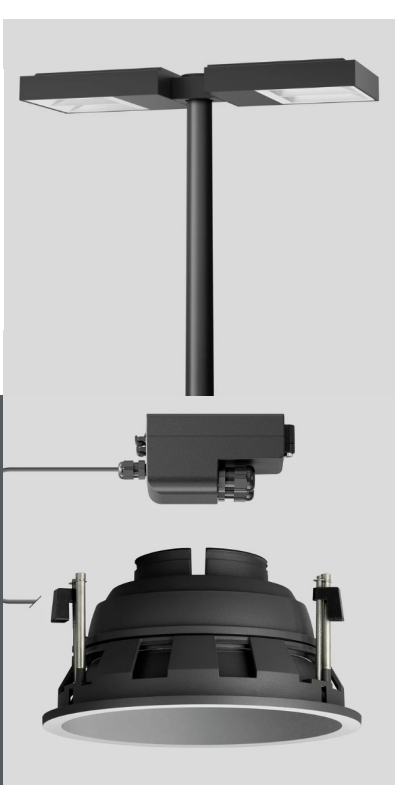


LINIOVÁ SVÍTIDLA - BILÝ KORPUS -
RAL 9010

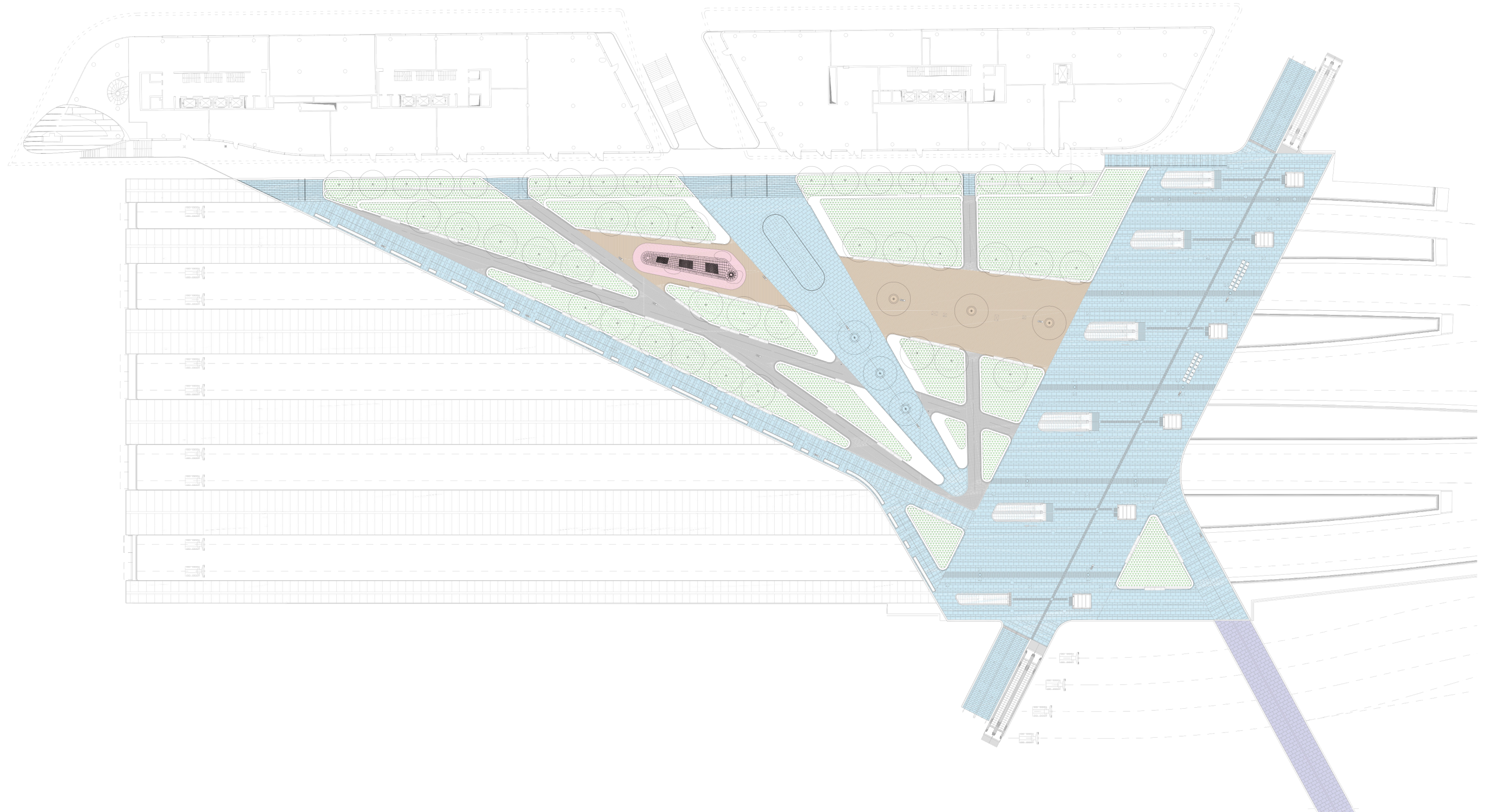


VAROVNÝ PÁS - ŽLUTÁ

STOŽÁROVÁ SVÍTIDLA - RAL 7016



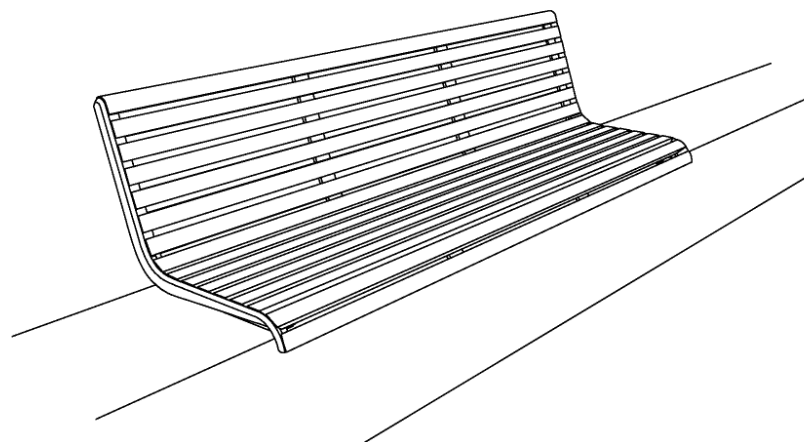
BODOVÁ SVÍTIDLA - RÁMEČEK
BILÝ MAT - RAL910



žulová dlažba Kolev Brown 400x700 mm uložená do betonového podkladu
žulová dlažba Kolev Brown 400x700 mm na terčích

zeleň - trvalkové záhony
pražská mozaika 60x60x60 mm

dřevěné paluby
gumová EPDM podlaha - dopadová plocha dětského hřiště



LAVIČKY MMCité PORT

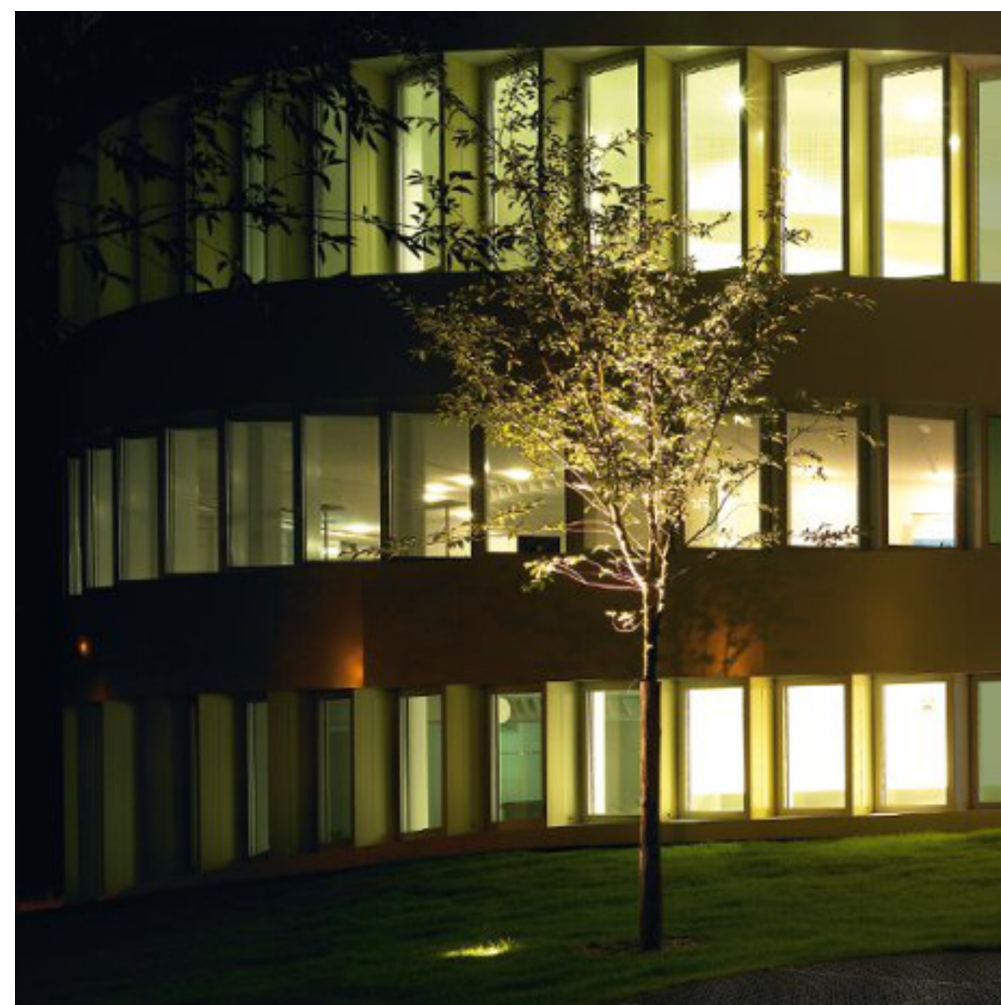
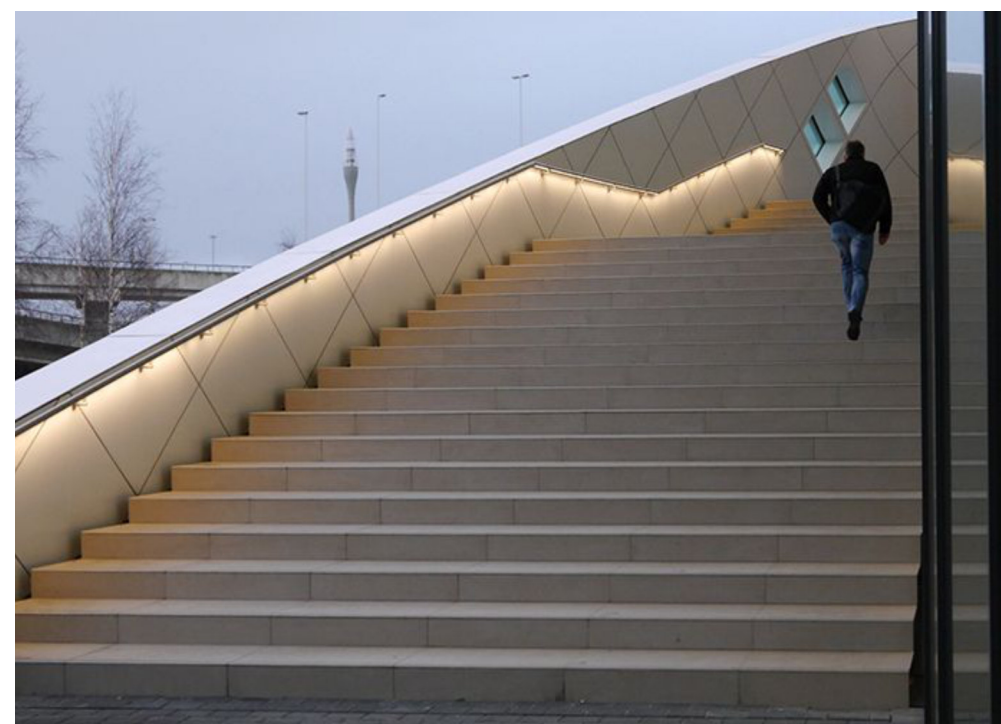
- LAVIČKA NA ZÍDKU S OPĚRADLEM
- ROZMĚRY: 1820x610x460
- MOŽNÉ SPOJOVÁNÍ DO DLOUHÝCH SEDACÍCH PLOCH



PODSVÍCENÍ LAVIČEK



OSVĚTLENÍ INTEGROVÁNO DO MADEL



PODSVÍCENÍ LAVIČEK, STOŽÁROVÁ SVÍTIDLA

PŘÍSPĚVEK FASÁD



TRYSKA



Strojovna: 5x4 m2, min 2,1m výška (ideálně 2,5m), POD
ÚROVNÍ NÁSTUPISTĚ

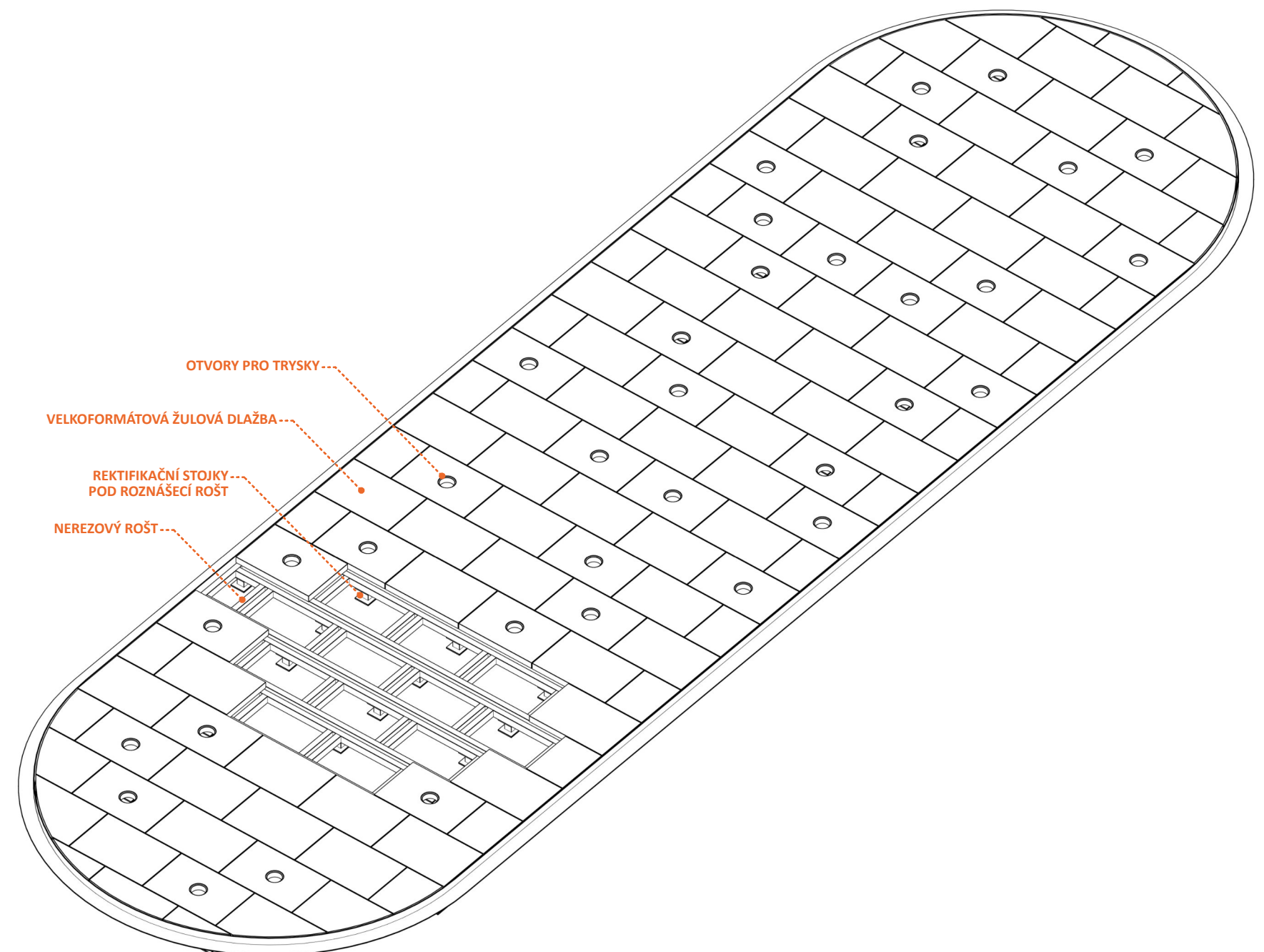
Příkon: 15kW

Přívod vody: 3/4-1 coul

Kanalizace: DN100

Tryska: NEREZ, FKP 6000 S INTEGROVANÝM RGB LED
OSVĚTLENÍM, ČTVERCOVÁ 400x400mm
„CUT“ MECHANISMUS, VÝŠKA EFEKTU MAX 1,8m

AXONOMETRIE VODNÍHO PRVKU



**Požadavky ZTI:**

V napojovacím bodě budu potřebovat $Q=3,0\text{m}^3/\text{h}$ při $H=35\text{m}$.

Čerpadlo a potrubí do napojovacího bodu Z1 – dodávka ZTI. Dopouštění nádrže z vodovodního řadu – dodávka ZTI.

Za čerpadlo umístit hlavní sestavu, rozměry cca $600\times 300\times 300\text{mm}$ (dodávka závlah):

- Kulový ventil 6/4"
- T-kus 6/4" + kulový ventil 6/4" – vypouštění systému na zimu pomocí kompresoru
- Filtř 6/4" síťový
- kulový ventil 6/4"

Požadavky elektro:

TYP: ESP ME (230/24VAC)

ROZMĚR (ŠxVxH): $272\times 195\times 112\text{ mm}$

NAPÁJENÍ: 230V AC, 0,4A, 50/60Hz - napojeno na samostatný jistič - požadavek elektro.

Pro vzdálené ovládání systému připojení na zabezpečenou Wi-Fi síť objektu, příp. Lan kabel.

VÝSTUP: 26,5V AC, max 1,9A, 50/60Hz

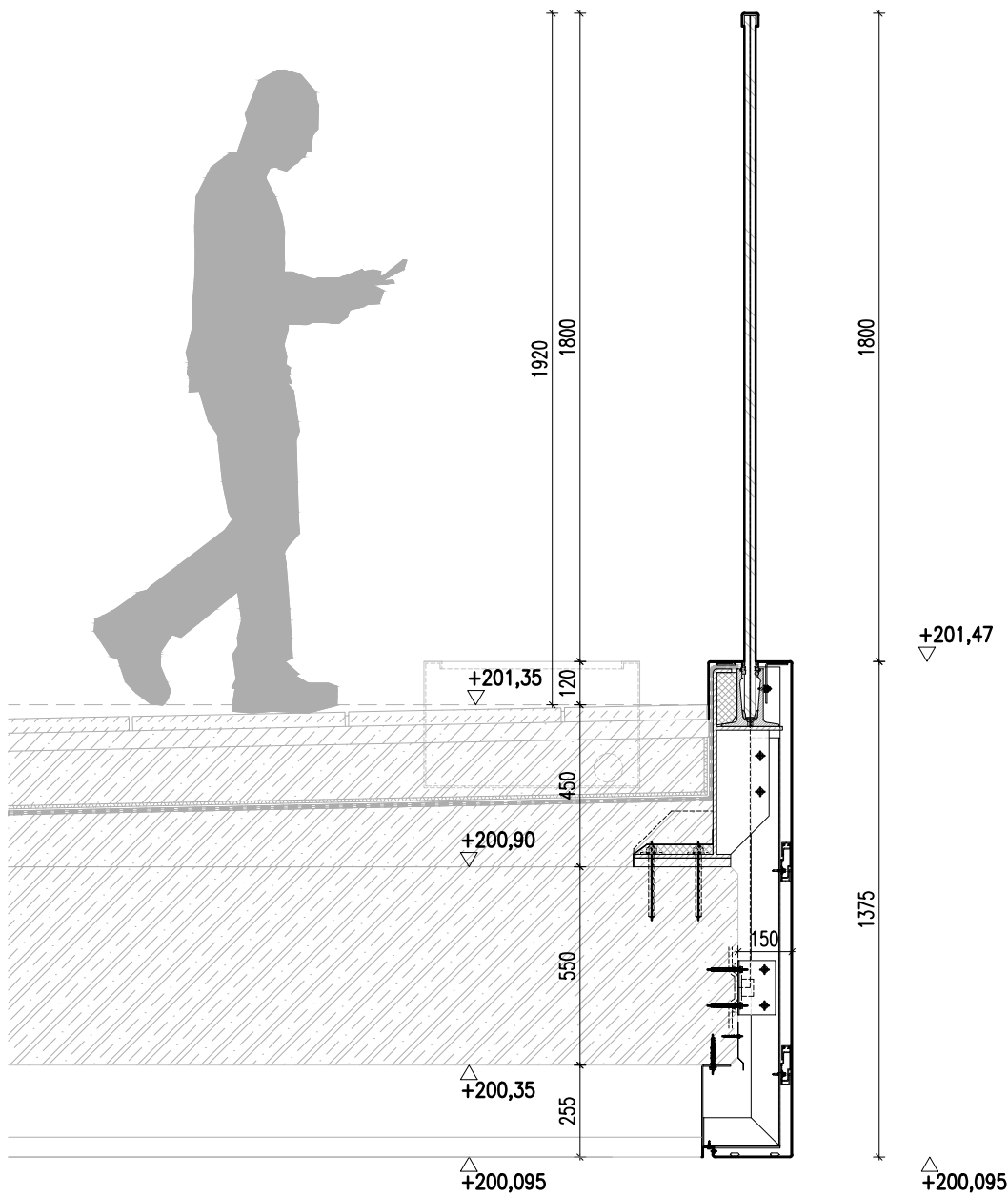
Od ovládací jednotky budou vedeny kabely 4x CYKY5x1,5mm² do napojovacího bodu E1 – požadavek elektro.

Pozici napojovacího bodu upravte dle potřeby (požadavek na ponechání v zavlažované ploše).

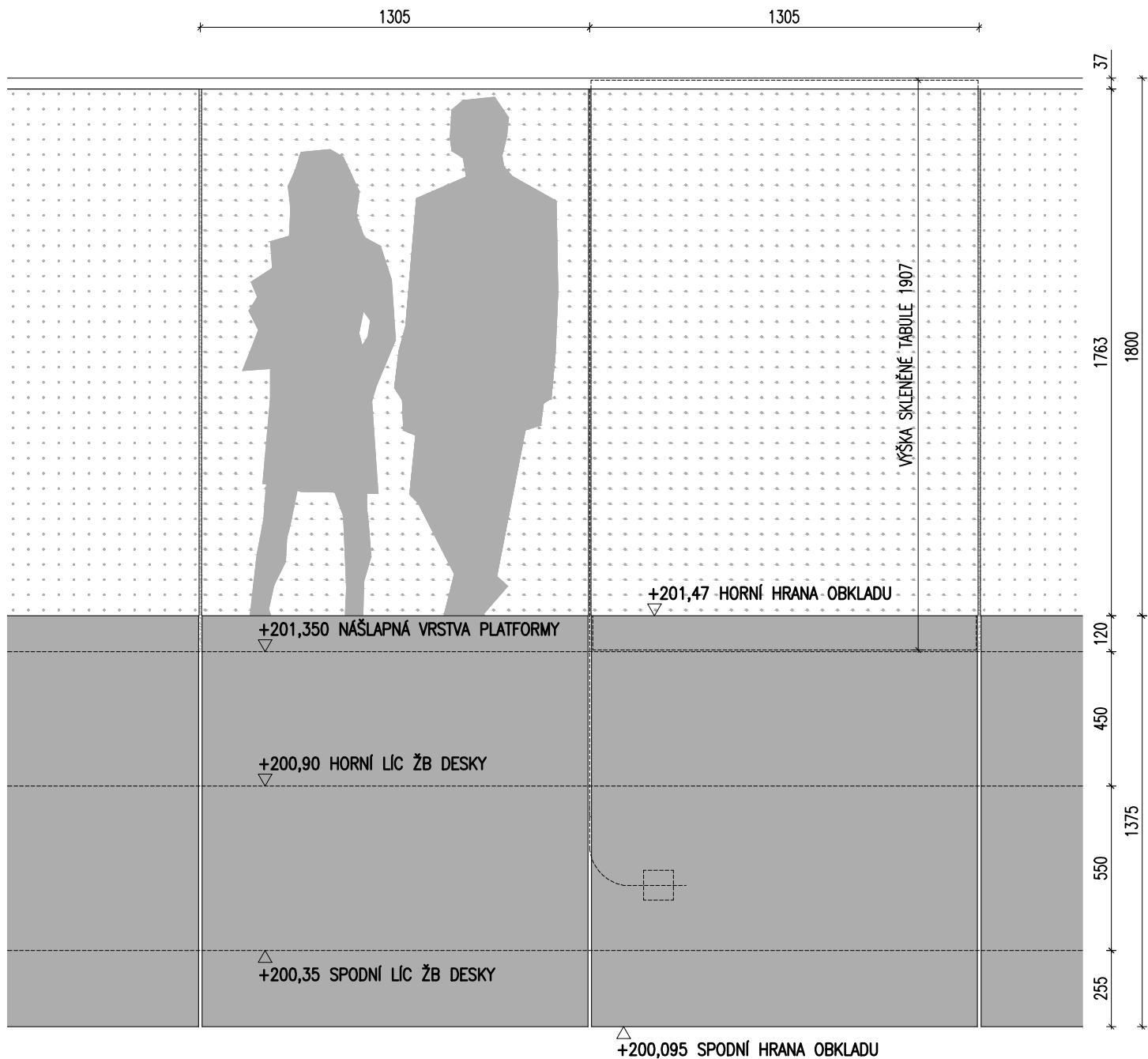




ŘEZ



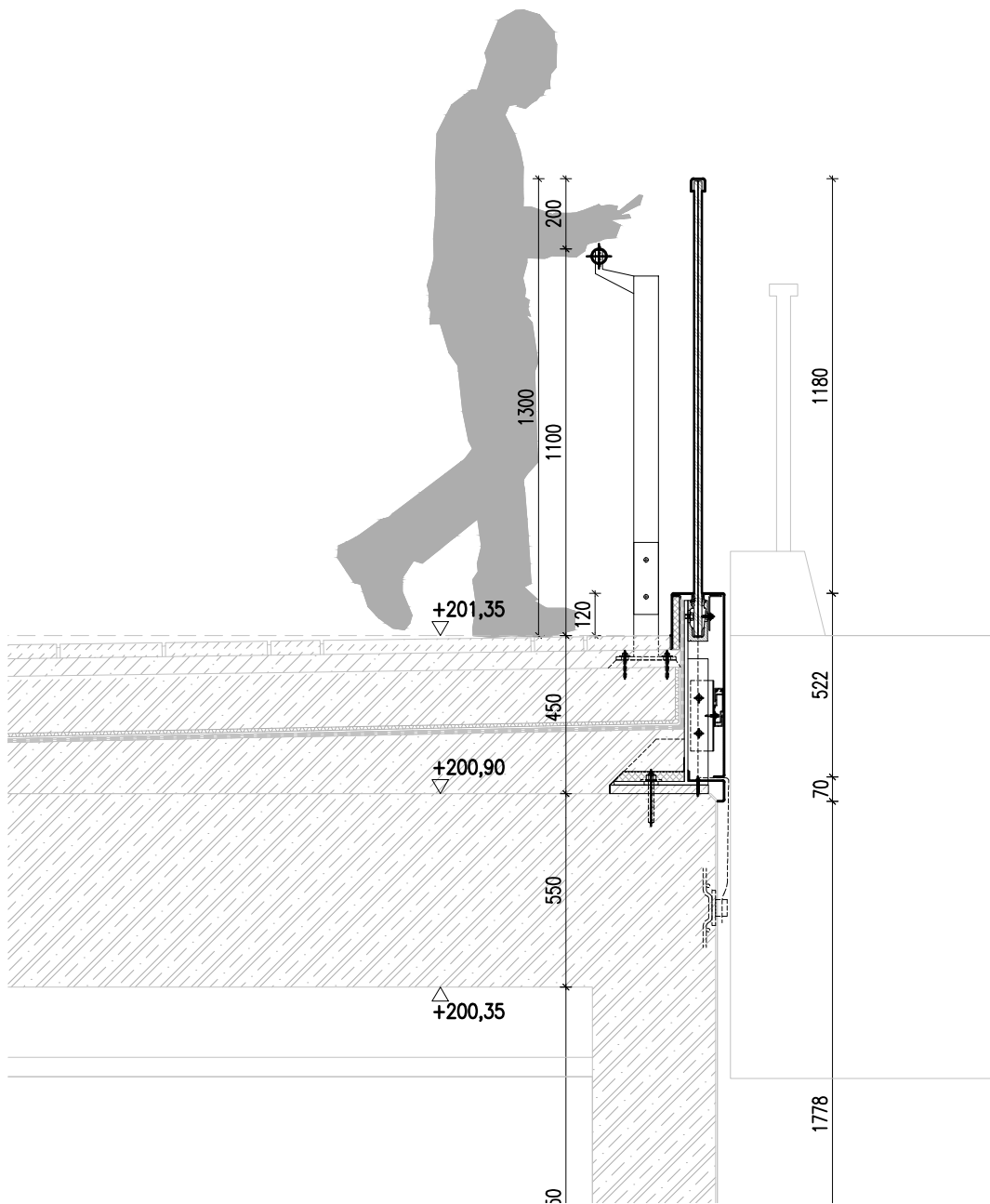
POHLED



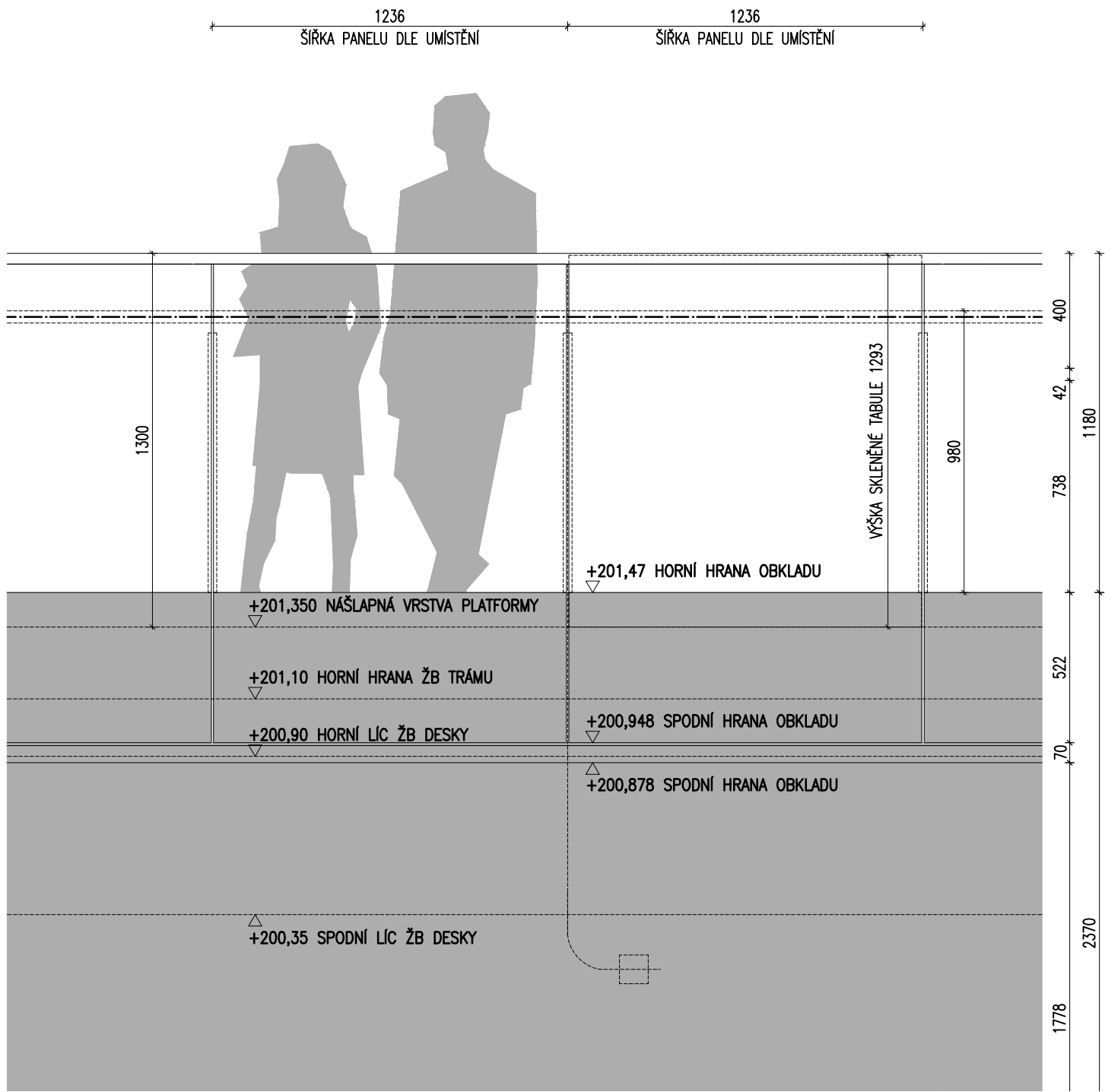
ZÁBRADLÍ PO OBVODU OTVORU PRO ESKALÁTOR
SKLO VÝŠKY 1,3 m



ŘEZ



POHLED

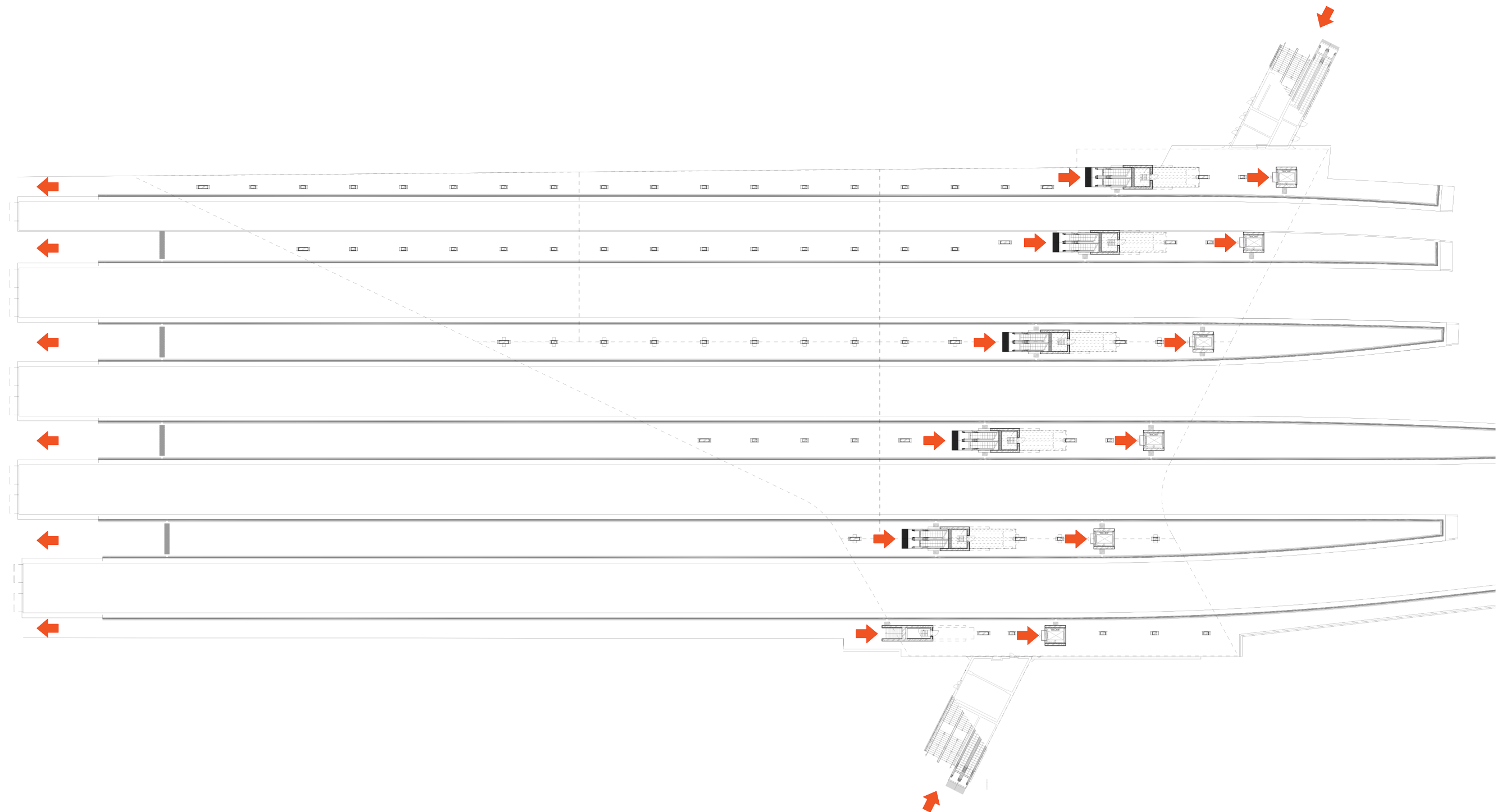




N Á S T U P I Š T Ě







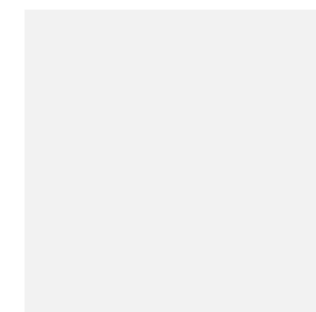




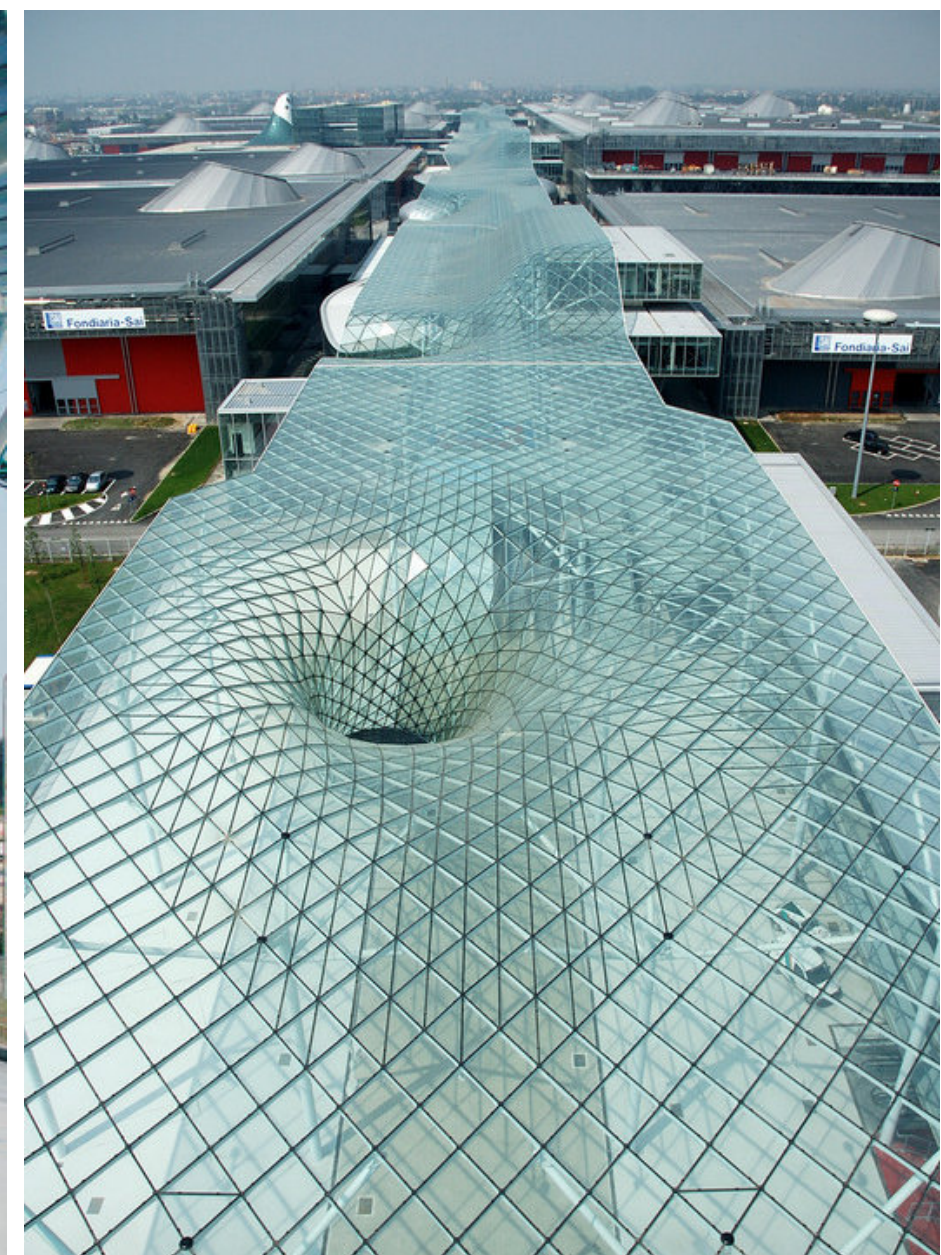




STŘECHA





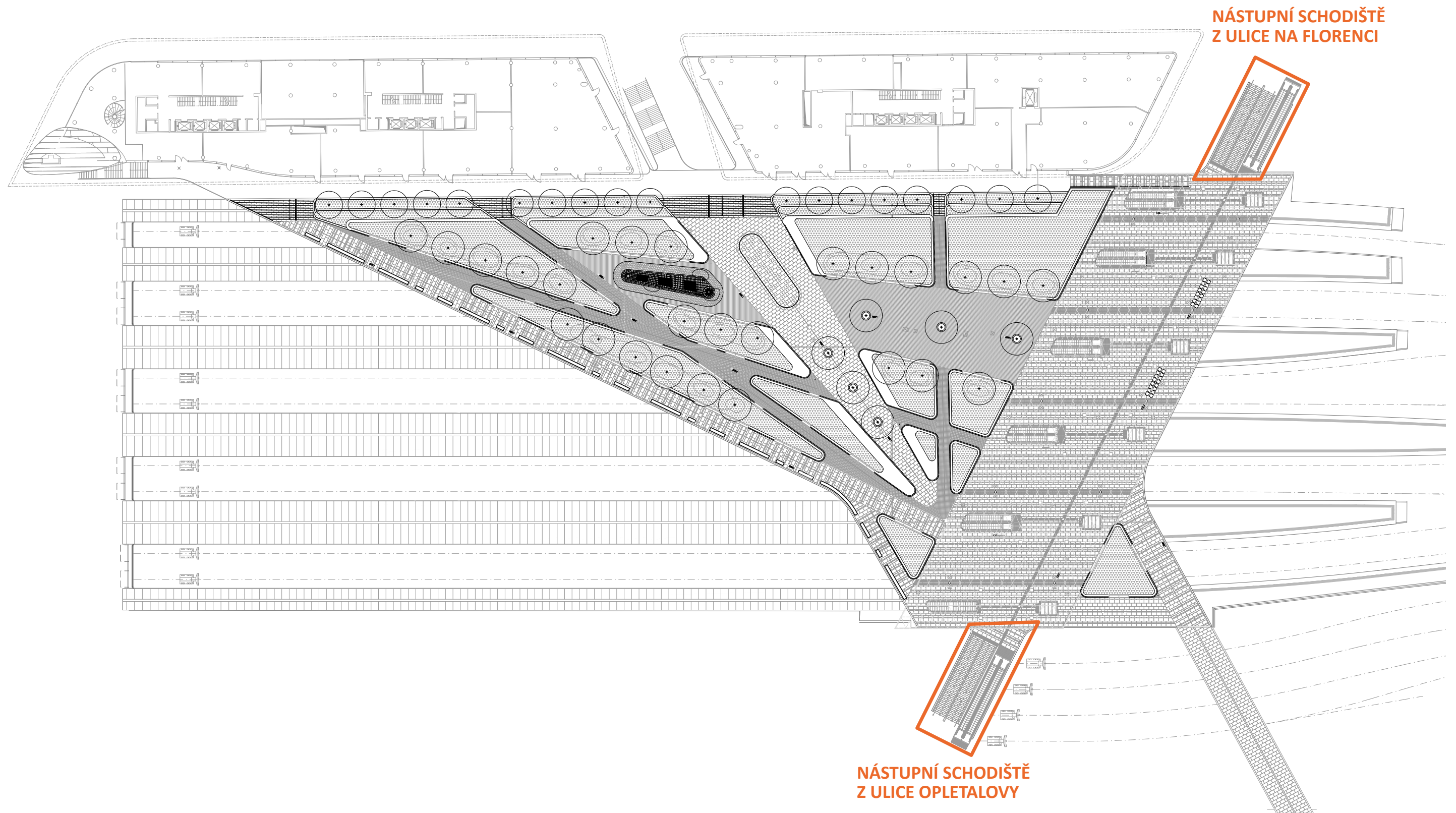




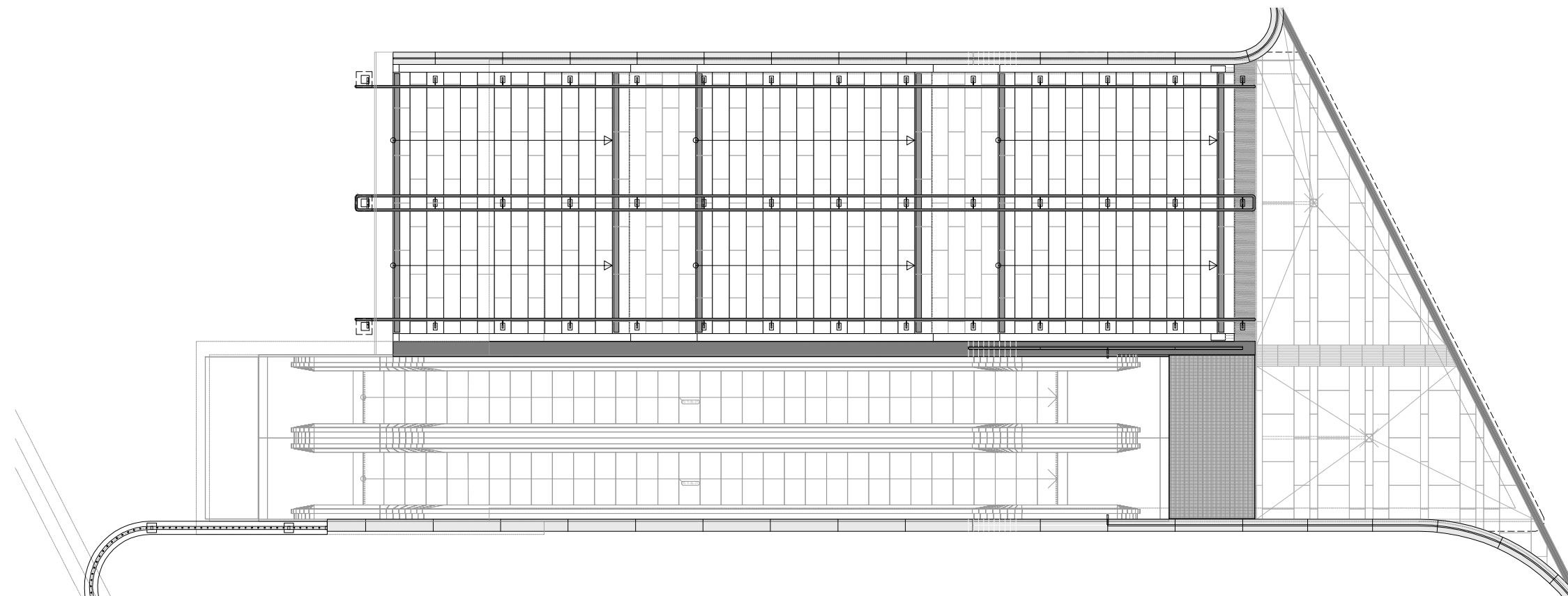


NÁSTUPNÍ SCHODIŠTĚ

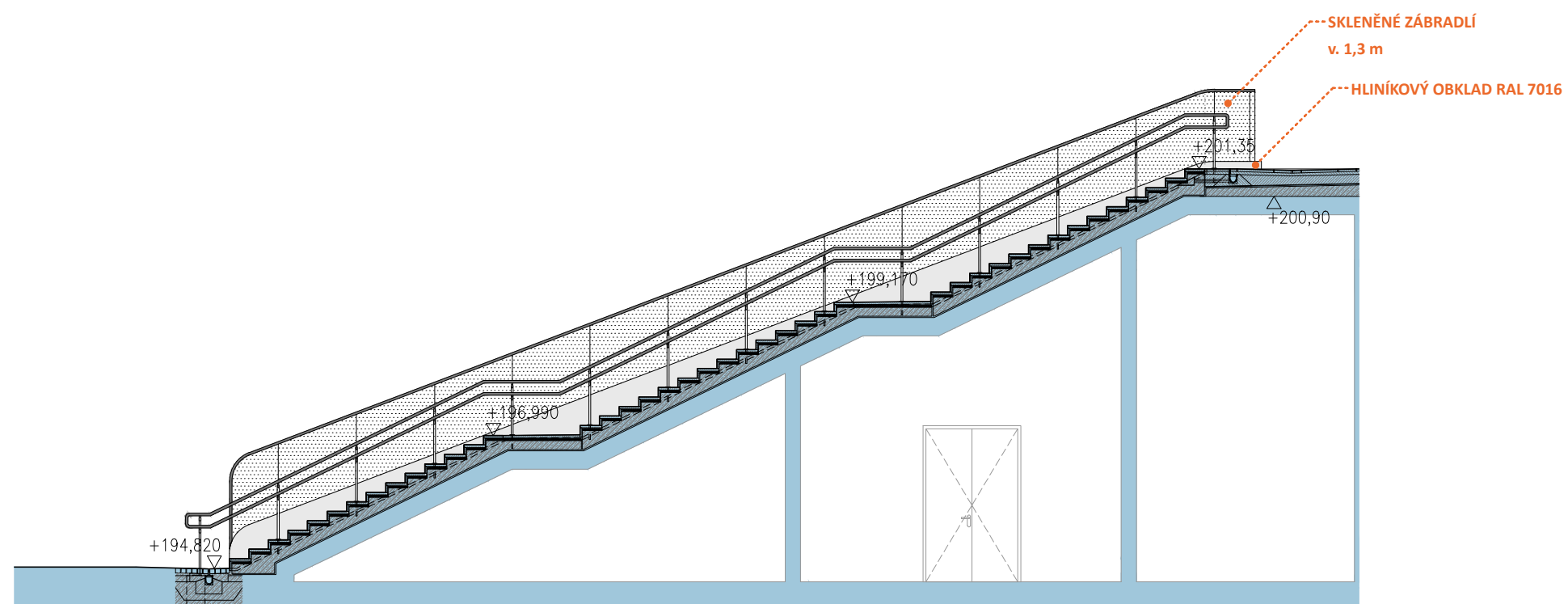




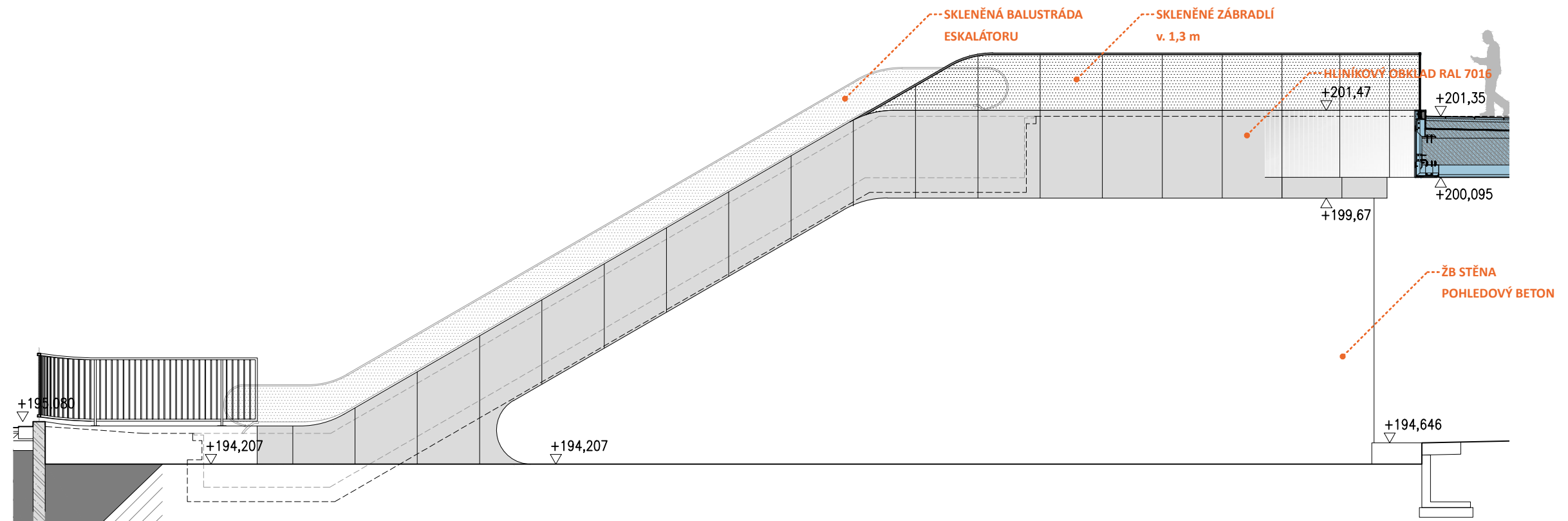
PŮDORYS



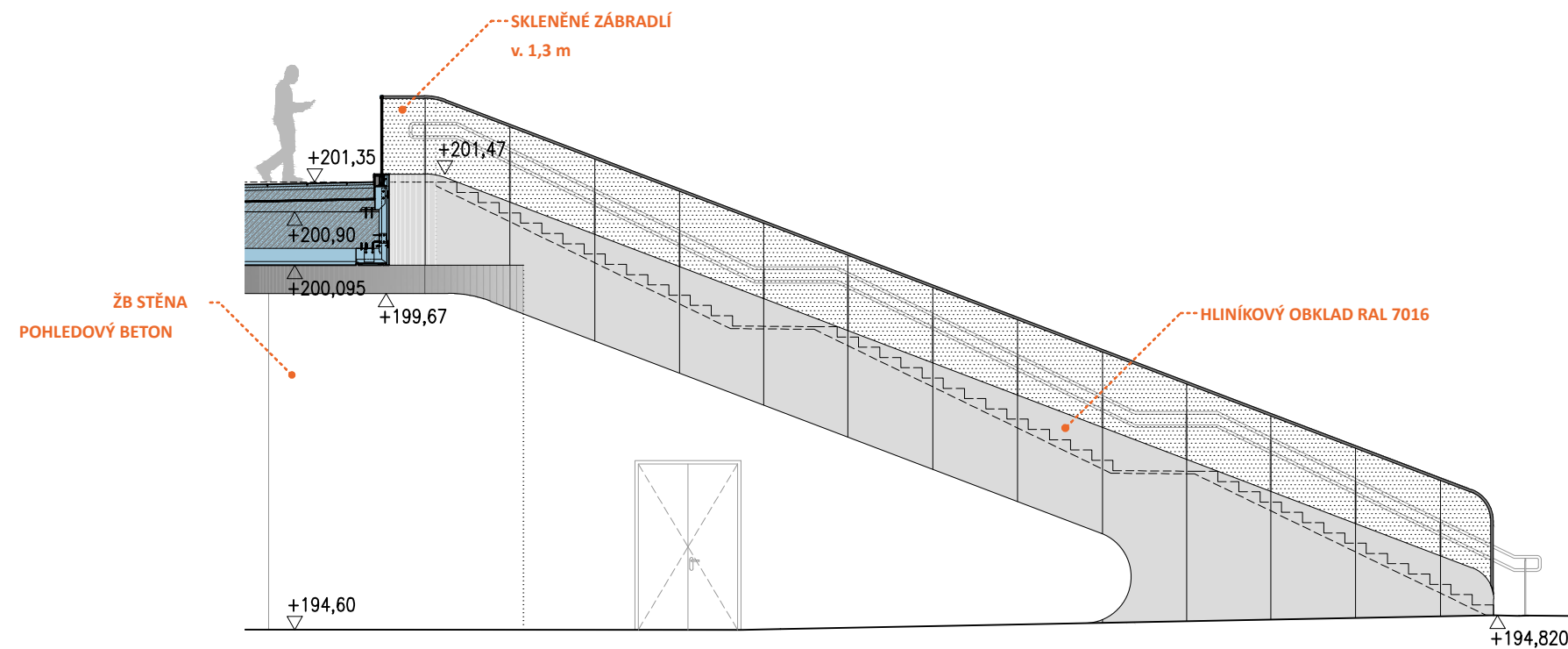
ŘEZ SCHODIŠTĚM



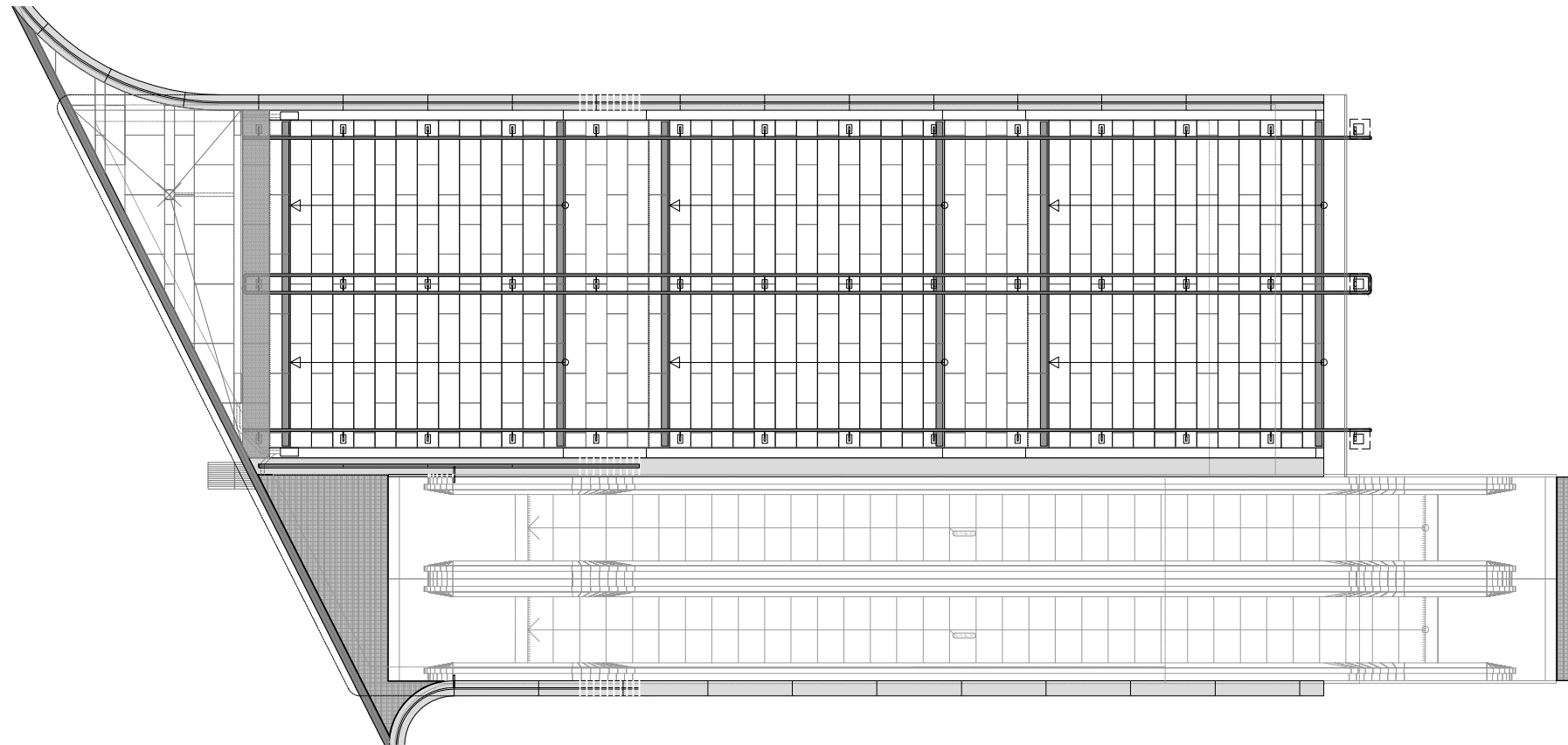
POHLED NA ESKALÁTOR



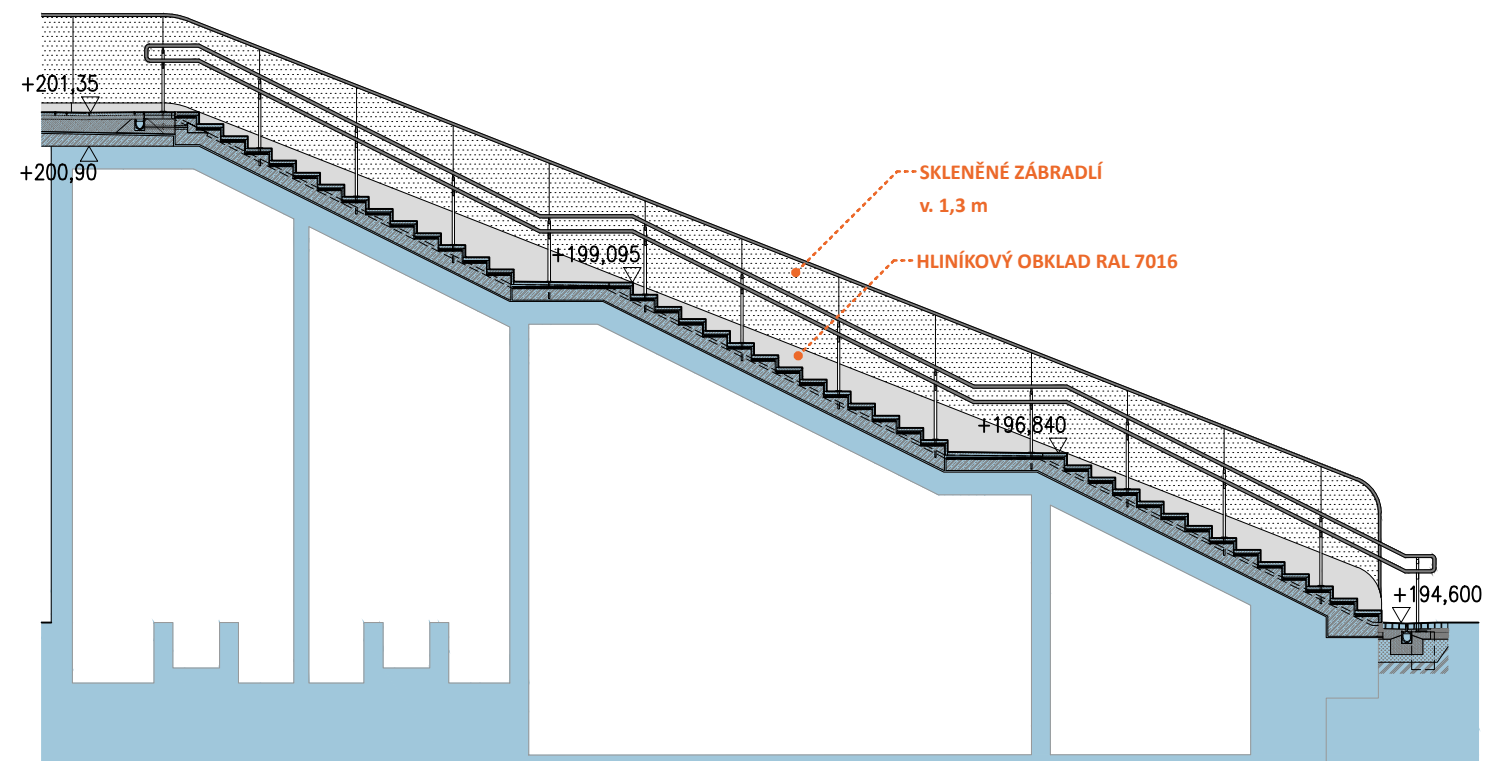
POHLED NA SCHODIŠTĚ



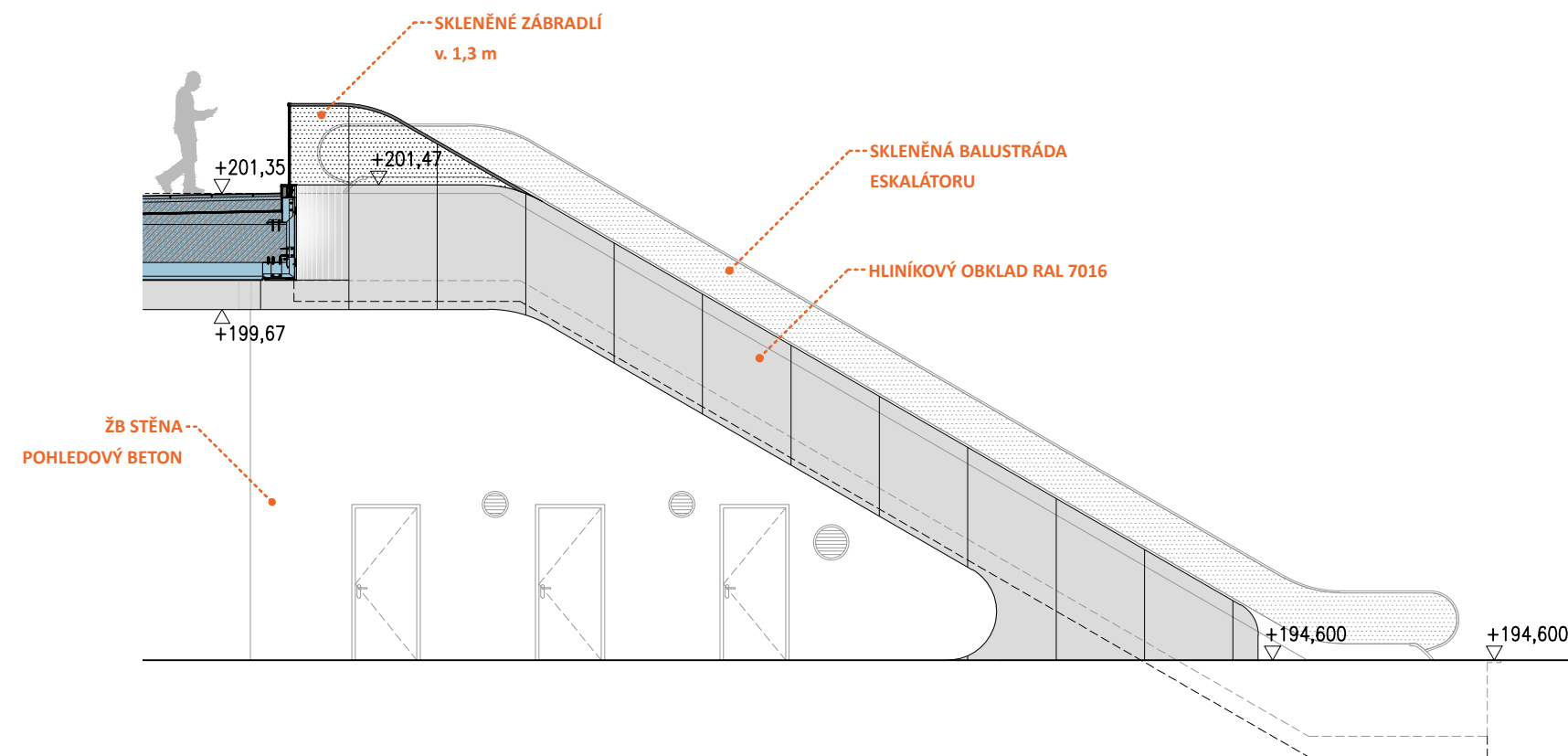
PŮDORYS



ŘEZ SCHODIŠTĚM



POHLED NA ESKALÁTOR



POHLED NA SCHODIŠTĚ

